

## Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Aceite sintético UHPD para motores ACEA E7/E6/E9

### Descripción

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 es un superior aceite para motores de alta carga con rendimiento ultra alto y con bajo contenido en cenizas. Este producto ofrece una excepcional protección frente al desgaste del motor, especialmente frente al desgaste de las levas y mejora el ahorro del combustible hasta el 1 % o más. Cumple la especificación ACEA E6, junto con las especificaciones de algunos de los principales OEM europeos como Mercedes-Benz, MAN, Scania y Volvo.

### Aplicaciones

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 ha sido desarrollado para vehículos de alta carga que requieran las especificaciones ACEA E6 / E7 / E9 y API CK-4. Se puede utilizar en motores diésel Euro IV, Euro V y Euro VI equipados con sistemas de postratamiento que funcionen con gasóleo bajo en azufre. Supera los requisitos de más del 90 % de la flota de vehículos pesados como IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 se puede ser utilizado cuando se requiere la homologación Volvo VDS-5, aunque consecuentemente el intervalo de cambio debe ser ajustado y no se producen los beneficios de ahorro de combustible según VDS-5. Tenga en cuenta que Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 no está aprobado por VDS-5.

### Beneficios

- Superior protección contra el desgaste del motor.
- Mejora de la economía de combustible hasta el 1%.
- Superior protección de los sistemas catalíticos de postratamiento (SCR).
- Excepcional protección del motor tras arranque en frío.
- Máxima limpieza del motor.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E7	MAN	M 3271-1
ACEA	E8	MAN	M 3477
ACEA	E9	MAN	<b>M 3677</b>
API	CK-4	MAN	M 3691
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3775
Cummins	CES 20081	MB	226.9
Cummins	<b>CES 20086</b>	MB	227.61
DAF	Extended Drain	MB	<b>228.31</b>
DAF	PSQL 2.1E	MB	<b>228.51</b>
DAF	PSQL 2.1E LD	MB	228.52 *
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	MTU	<b>Type 3.1</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C110 (MB 228.51)</b>	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	<b>RLD-3</b>
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RLD-4
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-5
Deutz	<b>DQC IV-18 LA</b>	Renault	RXD
Ford	M2C213-A1	Scania	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	<b>LDF-4</b>
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	CNG
Iveco	18-1809 NG2	Volvo	<b>VDS-4.5</b>
JASO	DH-2	Volvo	VDS-5

Código de color azul = oficialmente aprobado

\* Aprobación pendiente

## Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Grado de viscosidad	-	-	SAE 5W-30
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	70.9
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.7
Índice de viscosidad	D 2270	-	161
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10.1
Punto de congelación	D 97	°C	-45
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	229
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.0
Temperatura límite de bombeo	D 3829	°C	-39

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.