

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Huile moteur synthétique UHPD ACEA E7/E6/E9

Description

L'huile Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 est une huile moteur pour poids lourds de qualité supérieure, ultra performante et à faible teneur en SAPS. Ce produit offre une protection exceptionnelle contre l'usure du moteur, en particulier contre l'usure des cames, et permet d'améliorer l'économie de carburant jusqu'à 1 % ou plus. Elle est conforme à la spécification ACEA E6 ainsi qu'aux spécifications de divers grands FEO européens tels que Mercedes-Benz, MAN, Scania et Volvo.

Applications

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 est développée pour les véhicules lourds répondant aux spécifications ACEA E6 / E7 / E9 et API CK-4. Elle peut être utilisée dans la plupart des moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et fonctionnant avec du carburant diesel à faible teneur en soufre. Il dépasse les exigences de plus de 90% de la flotte des poids lourds tels que IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ou Caterpillar. Il convient également aux moteurs GNL et GNC. L'huile Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 peut être utilisée là où l'huile Volvo VDS-5 est prescrite, mais les intervalles de vidange doivent être ajustés en conséquence et l'huile VDS-5 ne présente aucun avantage en termes d'économie de carburant. Veuillez noter que Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 n'est pas homologué VDS-5. Développé également pour tous les moteurs fonctionnant au GAZ

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1%.
- Protection supérieure des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E7	MAN	M 3271-1
ACEA	E8	MAN	M 3477
ACEA	E9	MAN	M 3677
API	CK-4	MAN	M 3691
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3775
Cummins	CES 20081	MB	226.9
Cummins	CES 20086	MB	227.61
DAF	Extended Drain	MB	228.31
DAF	PSQL 2.1E	MB	228.51
DAF	PSQL 2.1E LD	MB	228.52 *
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	RLD-3
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RLD-4
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-5
Deutz	DQC IV-18 LA	Renault	RXD
Ford	M2C213-A1	Scania	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LDF-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	CNG
Iveco	18-1809 NG2	Volvo	VDS-4.5
JASO	DH-2	Volvo	VDS-5

Code couleur bleu = officiellement approuvé

* En attente d'approbation

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,857
Classe de viscosité	-	-	SAE 5W-30
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	70.9
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	11.7
Indice de viscosité	D 2270	-	161
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10.1
Point d'écoulement	D 97	°C	-45
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	229
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-39

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.