

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Syntetyczny olej silnikowy UHPD ACEA E7/E6/E9

Opis

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 to najwyższej jakości olej silnikowy o bardzo wysokiej wydajności i niskiej zawartości SAPS. Produkt ten oferuje wyjątkową ochronę przed zużyciem silnika, w szczególności przed zużyciem krzywek, oraz zapewnia oszczędność paliwa do 1% lub więcej. Spełnia on specyfikację ACEA E6 oraz specyfikacje różnych wiodących europejskich producentów OEM, takich jak Mercedes-Benz, MAN, Scania i Volvo.

Zastosowania

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 został opracowany dla pojazdów ciężarowych wymagających specyfikacji ACEA E6 / E7 / E9 i API CK-4. Może być stosowany w większości silników wysokoprężnych Euro IV, Euro V i Euro VI wyposażonych w systemy oczyszczania spalin i pracujących na oleju napędowym o niskiej zawartości siarki. Przewyższa wymagania ponad 90% floty pojazdów ciężarowych, takich jak IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU czy Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 może być stosowany tam, gdzie zalecany jest olej Volvo VDS-5, jednak należy odpowiednio dostosować częstotliwość wymiany i nie ma korzyści wynikających z zastosowania oleju VDS-5 w zakresie oszczędności paliwa. Należy pamiętać, że Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 nie jest zatwierdzony przez VDS-5.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem silnika.
- Poprawa zużycia paliwa do 1%.
- Doskonała ochrona katalicznego systemu oczyszczania spalin (SCR).
- Wyjątkowa ochrona silnika po rozruchu zimnego silnika.
- Najlepsza w swojej klasie czystość silnika.

Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

| | | | |
|------------------|--------------------------------|----------|-----------------|
| ACEA | E11 | Liebherr | LH-00-ENG LA |
| ACEA | E6 | Liebherr | LH-00-ENG5C LA |
| ACEA | E7 | MAN | M 3271-1 |
| ACEA | E8 | MAN | M 3477 |
| ACEA | E9 | MAN | M 3677 |
| API | CK-4 | MAN | M 3691 |
| Caterpillar | ECF-3 | MAN | M 3775 |
| Cummins | CES 20081 | MB | 226.9 |
| Cummins | CES 20086 | MB | 227.61 |
| DAF | Extended Drain | MB | 228.31 |
| DAF | PSQL 2.1E | MB | 228.51 |
| DAF | PSQL 2.1E LD | MB | 228.52 * |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C100 (MB 228.31) | MTU | Type 3.1 |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C110 (MB 228.51) | Mack | EO-S 4.5 |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C120 (MB 228.52) * | Renault | RGD |
| Daimler Truck AG | DTFR 15D100 (MB 227.61) | Renault | RLD-3 |
| Detroit Diesel | DFS 93K222 | Renault | RLD-4 |
| Deutz | DQC IV-10 LA | Renault | RLD-5 |
| Deutz | DQC IV-18 LA | Renault | RXD |
| Ford | M2C213-A1 | Scania | LA (Low Ash) |
| Iveco | 18-1804 TLS E6 | Scania | LDF-4 |
| Iveco | 18-1804 TLS E9 | Volvo | CNG |
| Iveco | 18-1809 NG2 | Volvo | VDS-4.5 |
| JASO | DH-2 | Volvo | VDS-5 |

Kolor niebieski = oficjalnie zatwierdzony

* W trakcie zatwierdzenia

Właściwości

| | Metoda | Jednostka | Typowy |
|----------------------------------|--------|--------------------|-----------|
| Gęstość, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,857 |
| Klasa lepkości | - | - | SAE 5W-30 |
| Lepkość kinematyczna, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 70.9 |
| Lepkość kinematyczna, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 11.7 |
| Wskaźnik lepkości | D 2270 | - | 161 |
| Całkowita liczba zasadowa | D 2896 | mg KOH/g | 10.1 |
| Temperatura krzepnięcia | D 97 | °C | -45 |
| Temperatura zapłonu, P-M | D 93 | °C | 229 |
| Popiół siarczanowy | D 874 | % mass | 1.0 |
| Graniczna temperatura pompowania | D 3829 | °C | -39 |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.