

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30

Aceite sintético UHPD para motores API FA-4 y homologado según MB 228.61

Descripción

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30 es un aceite para motores de alta carga con rendimiento ultra alto y de baja viscosidad. Este aceite ofrece una durabilidad mejorada, reduce el desgaste y la corrosión y está formulado para conseguir un superior ahorro del combustible en los vehículos diésel de alta carga de última generación. Este lubricante ofrece un ahorro de combustible del 1,21 % frente a un aceite de motor SAE 10W-40.

Aplicaciones

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30 es adecuado para su uso en todos los vehículos Euro VI equipados con la última generación de sistemas de postratamiento, como DPF y SCR, en los que se requiera API FA-4/ MB 228.61 y Cummins CES 20087.

Beneficios

- Intervalos de cambio excepcionalmente ampliados.
- Máxima limpieza del motor.
- Excepcional mejora en el ahorro de combustible de hasta 2% o más.
- Superior protección contra el desgaste del motor.
- Superior protección de los sistemas catalíticos de postratamiento (SCR).

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

API	FA-4	Ford	M2C219-A1
API	SN	JASO	DH-2
Cummins	CES 20087	MB	228.61
Daimler Truck AG	DTFR 15C130 (MB 228.61)	Renault	RLD-5
Detroit Diesel	DFS 93K223	Volvo	VDS-5
Ford	M2C214-B1		

Código de color azul = oficialmente aprobado

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,855
Grado de viscosidad	-	-	SAE 5W-30
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	60.1
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	10.2
Índice de viscosidad	D 2270	-	159
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10
Punto de congelación	D 97	°C	-45
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	230
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.0
Temperatura límite de bombeo	D 3829	°C	-36

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.