

## Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30

Huile moteur synthétique UHPD API FA-4 et MB-approved 228.61

### Description

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30 est une huile moteur ultra performante à faible viscosité pour un usage très intensif. Cette huile, qui améliore la durabilité et réduit l'usure et la corrosion, est formulée pour fournir des économies de carburant supérieures aux véhicules Diesel lourds de nouvelle génération. Ce lubrifiant permet d'obtenir jusqu'à 1,21 % d'économies de carburant supplémentaires par rapport à une huile moteur SAE 10W-40.

### Applications

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30 convient à tous les véhicules Euro VI équipés de la toute dernière génération de dispositifs de post-traitement, tels que les DPF et les SCR, qui requièrent les spécifications API FA-4/MB 228.61 et Cummins CES 20087.

### Avantages

- Capacité remarquable d'allongement des intervalles de vidange.
- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.
- Amélioration exceptionnelle de la consommation de carburant jusqu'à 2% ou plus.
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Protection supérieure des systèmes de traitement catalytique (SCR).

### Spécifications, recommandations et approbations

API	FA-4	Ford	M2C219-A1
API	SN	JASO	DH-2
Cummins	CES 20087	MB	<b>228.61</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C130 (MB 228.61)</b>	Renault	RLD-5
Detroit Diesel	DFS 93K223	Volvo	VDS-5
Ford	M2C214-B1		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,855
Classe de viscosité	-	-	SAE 5W-30
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	60.1
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	10.2
Indice de viscosité	D 2270	-	159
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	D 97	°C	-45
Point d'éclair, COC	D 92	°C	230
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-36

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.