

Q8 Racing 2T

Fluido completamente sintetico per motociclette

Descrizione

Q8 Racing 2T è un eccezionale fluido completamente sintetico per motociclette che garantisce prestazioni estreme in motori raffreddati ad aria e ad acqua. La sua formulazione superiore, basata su una tecnologia a basso tenore di cenere, offre una pulizia eccezionale e proprietà detergenti per prevenire la formazione di depositi. Q8 Racing 2T assicura una protezione estrema dall'usura e dall'antigrippaggio del pistone e previene le perdite di potenza.

Applicazioni

Q8 Racing 2T è progettato per motociclette da competizione e sportive, su strada e fuoristrada, sia con sistema di lubrificazione a miscelazione che con sistema di iniezione dell'olio. Supera i requisiti di ISO, API, JASO, TISI e soddisfa le specifiche di Rotax 253 (motoslitta) e Husqvarna 346 e Husqvarna 372.

Proprietà

- Protezione eccezionale contro l'incollaggio delle fasce e il bloccaggio del sistema di scarico.
- Eccellenti prestazioni del motore in condizioni di guida estreme.
- Eccezionale protezione contro sporco delle candele e pre-accensione.
- Eccellente protezione contro ruggine e corrosione.
- Eccellente fluidità alle basse temperature superiore.

Specifiche

| | | | |
|-----------|--------|-------|------------------|
| API | TC +++ | JASO | FC |
| Husqvarna | 346 | JASO | FD |
| Husqvarna | 372 | Rotax | 253 |
| ISO | L-EGC | SAE | Class 3 Fluidity |
| ISO | L-EGD | TISI | 1040 |

Caratteristiche chimico-fisiche

| | Metodo | Unità | Tipico |
|------------------------------|--------|--------------------|--------|
| Densità, 20°C | D 4052 | g/ml | 0,870 |
| Densità, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,874 |
| Viscosità cinematica a 40°C | D 445 | mm ² /s | 54.7 |
| Viscosità cinematica a 100°C | D 445 | mm ² /s | 9.8 |
| Indice di viscosità | D 2270 | - | 166 |
| Punto di scorrimento | D 97 | °C | -45 |
| Punto di infiammabilità, COC | D 92 | °C | 111 |
| Ceneri solfatate | D 874 | % mass | 0.16 |
| Ceneri solfatate | D 874 | % mass | 0,16 |

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Osservazioni

È consigliabile adottare una concentrazione compresa tra l'1 e il 2% e, in ogni caso, osservare i requisiti del produttore del motore.