

Q8 Supertruck FE 5W-30

Descrizione

Q8 Supertruck FE 5W30 è un lubrificante multigrado sintetico, a ceneri piene, di altissima qualità specificamente formulato per assicurare la massima protezione ai motori diesel di elevate prestazioni con intervalli di cambio della carica estremamente prolungati e caratteristiche di Fuel Economy (risparmio del carburante).

Applicazioni

Q8 Supertruck FE 5W30 è un lubrificante del tipo UHPDO (Ultra High Performance Diesel Oil) sviluppato per tutti i motori turbodiesel di veicoli commerciali e macchine da cantiere, che operano in condizioni di esercizio molto severe. Appositamente studiato per i motori che incontrano i livelli di emissioni previsti dalla EURO IV, V e VI che richiedono lubrificanti con le Specifiche sotto riportate.

Proprietà

- Eccellente pulizia del motore.
- Consumo di carburante migliorato.
- Eccellente protezione contro i depositi nelle fasce elastiche.
- Eccellente protezione contro l'usura del motore.

Specifiche

ACEA	E4	MAN	M 3277
ACEA	E7	MB	228.5 *
Cummins	CES 20071	MB	235.28
Cummins	CES 20072	MTU	Type 3
Cummins	CES 20076	Mack	EO-M Plus
Cummins	CES 20077	Renault	RXD
DAF	HP1	Scania	LDF
DAF	HP2	Voith	Class B Retarder Oil
Iveco	18-1804 TFE	Volvo	VDS-3
Liebherr	LH-00-ENG		

* In attesa di approvazione

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,862
Gradazione SAE	-	-	SAE 5W-30
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm ² /s	73.7
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm ² /s	12.0
Indice di viscosità	D 2270	-	160
TBN	D 2896	mg KOH/g	16
Punto di scorrimento	D 97	°C	-52
Punto di infiammabilità, P-M	D 93	°C	192
Ceneri solfatate	D 874	% mass	2.0
Temperatura limite di pompaggio	D 3829	°C	-36

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.