

Q8 T 2300 CVT 10W-30

Einzigtiges synthetisches Getriebeöl für stufenlose Traktorgetriebe

Beschreibung

Q8 T 2300 CVT 10W-30 ist eine einzigartige synthetische Traktorflüssigkeit für stufenlose Getriebe. Es sorgt für hervorragenden Schutz für Off-Highway-, Bau- und Agrarmaschinen. Das vielseitige Q8 T 2300 CVT 10W-30 erfüllt die neuesten Leistungsanforderungen von API und mehrerer OEM. Es verbessert die Langlebigkeit, den Komfort für den Anwender und die Produktivität.

Anwendungen

Q8 T 2300 CVT 10W-30 wird in stufenlosen Getrieben im Off-Highway-/Baumaschinen- und landwirtschaftlichen Anwendungen – etwa Traktoren und Mähdreschern – eingesetzt. Es wird als Antriebsstrang-Schmierstoff, Ölbad-Brems-/Kupplungsflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeit und Getriebeschmierstoff eingesetzt. Das Öl erfüllt die Anforderungen mehrerer OEM, etwa von ZF.

Leistungen

- Hervorragende Viskositätsstabilität für leichtgängigen CVT-Betrieb.
- Erstklassige Oxidationsbeständigkeit.
- Hervorragende Reibungseigenschaften für problemlose Bremsvorgänge.
- Extrem kurze Reaktionszeiten hydraulischer Komponenten.
- Maximale Verträglichkeit mit herkömmlichen Elastomeren.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

| | | | |
|------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|
| AGCO | CVT ML 200 | New Holland | NH 410-B |
| API | GL-4 | New Holland | NH 410-C |
| Case | MS 1207 | Same Deutz Fahr | |
| Case | MS 1209 | Valtra | G2-08 (XT-60) |
| Case | MS 1210 | Valtra | G2-B10 (XT-60+) |
| Case New Holland | MAT 3505 | ZF | TE-ML 03E |
| Case New Holland | MAT 3525 | ZF | TE-ML 05F |
| Case New Holland | MAT 3540 | ZF | TE-ML 06B |
| Case New Holland | MAT 3552-A | ZF | TE-ML 06D |
| Caterpillar | SATO | ZF | TE-ML 06E |
| Claas | CVT | ZF | TE-ML 06F |
| Deutz | Allis AC Power Fluid 821 XL | ZF | TE-ML 06K |
| Fendt | Vario | ZF | TE-ML 06L |
| John Deere | Hygard | ZF | TE-ML 06M |
| John Deere | JDM J20C | ZF | TE-ML 06N |
| Komatsu | KES 07.866 | ZF | TE-ML 06P |
| Kubota | UDT | ZF | TE-ML 06R |
| Kubota | UDT-HD | ZF | TE-ML 06S |
| Massey Ferguson | CMS M 1135 | ZF | TE-ML 06T |
| Massey Ferguson | CMS M 1141 | ZF | TE-ML 17E |
| Massey Ferguson | CMS M 1143 | ZF | TE-ML 21F |
| Massey Ferguson | CMS M 1145 | | |

Eigenschaften

| | <i>Verfahren</i> | <i>Einheit</i> | <i>Typische</i> |
|---|------------------|-------------------------|-----------------|
| <i>Dichte bei 20 °C</i> | <i>D 4052</i> | <i>g/ml</i> | <i>0,858</i> |
| <i>Dichte bei 15 °C</i> | <i>D 4052</i> | <i>g/ml</i> | <i>0,861</i> |
| <i>Viskositätsklasse</i> | <i>SAE J306</i> | <i>SAE</i> | <i>75W-85</i> |
| <i>Viskositätsklasse</i> | <i>SAE J300</i> | <i>SAE</i> | <i>10W-30</i> |
| <i>Kinematische Viskosität, 40 °C</i> | <i>D 445</i> | <i>mm²/s</i> | <i>71.1</i> |
| <i>Kinematische Viskosität, 100 °C</i> | <i>D 445</i> | <i>mm²/s</i> | <i>12.0</i> |
| <i>Viskositätsindex</i> | <i>D 2270</i> | <i>-</i> | <i>166</i> |
| <i>Brookfield Viskosität bei -20 °C</i> | <i>D 2983</i> | <i>Pa.s</i> | <i>3,4</i> |
| <i>Pour Point</i> | <i>D 97</i> | <i>°C</i> | <i>-42</i> |
| <i>Flammpunkt, COC</i> | <i>D 92</i> | <i>°C</i> | <i>240</i> |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.