

Q8 T 860 10W-40

Olio motore sintetico per motori pesanti ACEA E4 / E7 e API CI-4.

Descrizione

Q8 T 860 10W-40 è un lubrificante per mezzi pesanti in impieghi gravosi ad altissime prestazioni. Offre fluidità alle basse temperature, ritenzione della viscosità e controllo della volatilità. Garantisce un elevato livello di protezione a tutte le parti del motore in applicazioni gravose su strada e fuori strada.

Applicazioni

Q8 T 860 10W-40 è progettato per camion con motori diesel ad alte prestazioni, in conformità ai requisiti delle normative Euro V sulle emissioni. Il prodotto è compatibile con veicoli commerciali e attrezzature fuoristrada, sia sovralimentati che non, nonché con motori di marche come Mercedes, MAN, Volvo, Renault, DAF, Iveco e Cummins.

Proprietà

- Eccezionale capacità di estendere l'intervallo di sostituzione.
- Eccellente pulizia del motore.
- Eccellente protezione contro l'usura del motore.
- Magnifica protezione contro le incrostazioni del motore dovute alla fuliggine della combustione.
- Eccellente protezione contro ruggine e corrosione.

Specifiche

ACEA	E4	Isuzu	*
ACEA	E7	JASO	DH-1
API	CI-4	Liebherr	LH-00-ENG5C
Caterpillar	ECF-1a	MAN	M 3277
Cummins	CES 20077	MTU	Type 3
Cummins	CES 20078	Mack	EO-M Plus
DAF	Extended Drain	Mack	EO-N
Daimler Truck AG	DTFR 15B120 (MB 228.5)	Renault	RLD-2
Deutz	DQC IV-18	SDMO - Kohler	KD engine series K135 & K175 *
Ford	M2C944-A	Tedom	258-4
Global	DHD-1	Volvo	VDS-3

* In attesa di approvazione

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0.869
Gradazione SAE	-	-	SAE 10W-40
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm ² /s	100
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm ² /s	15
Indice di viscosità	D 2270	-	157
TBN	D 2896	mg KOH/g	12.5
Punto di scorrimento	D 97	°C	-39
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	230
Ceneri solfatate	D 874	% mass	2.0
Temperatura limite di pompaggio	D 3829	°C	-27

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.