

Q8 Unishift PC Synt 75W-80

Syntetyczny olej przekładniowy API GL-4 do ręcznej skrzyni biegów

Opis

Q8 Unishift PC Synt 75W-80 to najwyższej jakości olej do ręcznych skrzyń biegów w samochodach osobowych i lekkich pojazdach użytkowych. Ten wszechstronny środek smarny zapewnia wyjątkową ochronę i trwałość, nawet przy ekstremalnym ciśnieniu, oraz najlepszą w swojej klasie stabilność termiczną, dzięki czemu nadaje się do szerokiej gamy zastosowań w samochodach osobowych. Spełnia on wymagania większości producentów OEM oparte na API GL-4.

Zastosowania

Q8 Unishift PC Synt 75W-80 jest uniwersalnym środkiem smarnym przeznaczonym do stosowania w samochodach osobowych i lekkich ręcznych synchronizowanych skrzyniach biegów i skrzyniach przekładniowych, szczególnie w sytuacjach przenoszenia dużych obciążeń. Spełnia on specyfikację API GL-4 oraz wymagania większości producentów europejskich i azjatyckich.

Korzyści

- Wyjątkowa płynność w niskich temperaturach i szeroki zakres temperatur pracy.
- Wyjątkowa redukcja tarcia wewnętrznego.
- Doskonała łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

API	GL-4	Land-Rover	STC 9157
Alfa Romeo		Land-Rover	TYK 500030
BMW/MINI	ATF-D2	MB	235.10
BMW/MINI	MTF-LT1	Mazda	
BMW/MINI	MTF-LT2	Nissan	999MP-MTF20P
BMW/MINI	MTF-LT3	Nissan	KE91699932R
BMW/MINI	MTF-LT4	Nissan	MT-XZ
BMW/MINI	MTF-LT5	PSA	B71 2330
Fiat	9.55550-MX3	Porsche	VW G 052 554 B0
Fiat	9.55550-MZ10	Toyota	JWS 227
Fiat	9.55550-MZ12	VAG	Audi TL 52 532
Fiat	9.55550-MZ5	VAG	VW 501.50
Fiat	9.55550-MZ9	VAG	VW G 009 317
Ford	1382914	VAG	VW G 052 171
Ford	1547953	VAG	VW G 052 178
Ford	ESD-M2C186-A	VAG	VW G 052 512
Ford	M2C200-C/C2/C3	VAG	VW G 052 527
Ford	M2C200-D2	VAG	VW G 052 532
Ford	M2C200-D3	VAG	VW G 052 554 B0
Ford	WSD-M2C200-D	VAG	VW G 055 538
GM	1940704	VAG	VW G 50
GM	1940768	VAG	VW G 52 726
Honda	MTF 94	VAG	VW TL 726 (80W)
Honda	MTF II/SG	Volvo	97308
Honda	MTF-7289	Volvo	97309
Honda	MTF-III	Volvo	97310
Honda	Special MTF	ZF	8DT (transmission section)

Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Klasa lepkości	-	-	SAE 75W-80
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm ² /s	42.3
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm ² /s	8.5
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	183
Lepkość Brookfielda, -40 °C	D 2983	Pa.s	18.1
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-42
Temperatura zapłonu, P-M	D 93	°C	191

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.