

## Q8 Auto 15 ED

Automatik-Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle

### Beschreibung

Q8 Auto 15 ED ist eine Schwerlast-Getriebeflüssigkeit mit Zulassung für verlängerte Ölwechselintervalle bei ZF TE-ML 14B und Voith DIWA H55.6336.3X. Q8 Auto 15 ED garantiert lange Ölwechselintervalle sowie erhöhte Zuverlässigkeit, und bietet hervorragende Reibungsdauerhaftigkeit. Es verhindert Säure- und Schlammabildung, und bietet ein ausgezeichnetes Verschleißschutzniveau.

### Anwendungen

Q8 Auto 15 ED wird als Hochleistungs-Automatikgetriebeöl für Busse, Nutzfahrzeuge, Personenkraftwagen, Off-Highway-/Baumaschinen und Militärausrüstungen eingesetzt, die längere Ölwechselintervalle erfordern. Es wird in Voith- und ZF-Getrieben von MAN-, Volvo-, Mercedes- und anderen Nutzfahrzeugen eingesetzt und auch als Servoöl und Hydraulikmedium verwendet.

### Leistungen

- Hochgradiger Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.
- Hervorragender Rost- und Korrosionsschutz.
- Hochgradiger Getriebeschutz unter Schwerlastbedingungen.
- Einzigartige Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und großer Betriebstemperaturbereich.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

<b>Allison</b>	C-4	<b>MB</b>	236.9 *
<b>Allison</b>	TES-389	<b>Voith</b>	H55.6335.xx
<b>Chrysler</b>	ATF+3	<b>Voith</b>	<b>H55.6336.xx</b>
<b>Ford</b>	Mercon	<b>Voith</b>	<b>US SB 013/118</b>
<b>GM</b>	ATF Type A (Suffix A)	<b>Volvo</b>	<b>97341 (AT 101)</b>
<b>GM</b>	Dexron III	<b>ZF</b>	4HP
<b>GM</b>	Dexron III H	<b>ZF</b>	6HP
<b>MAN</b>	<b>339 Type L1</b>	<b>ZF</b>	TE-ML 02F
<b>MAN</b>	<b>339 Type V2</b>	<b>ZF</b>	TE-ML 03D
<b>MAN</b>	<b>339 Type Z2</b>	<b>ZF</b>	<b>TE-ML 04D</b>
<b>MB</b>	236.1 *	<b>ZF</b>	TE-ML 09
<b>MB</b>	236.10	<b>ZF</b>	<b>TE-ML 14B</b>
<b>MB</b>	236.11	<b>ZF</b>	TE-ML 16L
<b>MB</b>	236.5	<b>ZF</b>	TE-ML 17C

Farbcode blau = offiziell freigegeben

\* Freigabe ausstehend

## **Eigenschaften**

	<i>Verfahren</i>	<i>Einheit</i>	<i>Typische</i>
<i>Dichte bei 15 °C</i>	<i>D 4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0,849</i>
<i>Dichte bei 20 °C</i>	<i>D 4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0,846</i>
<i>Kinematische Viskosität, 40 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm<sup>2</sup>/s</i>	<i>35,0</i>
<i>Kinematische Viskosität, 100 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm<sup>2</sup>/s</i>	<i>7,4</i>
<i>Viskositätsindex</i>	<i>D 2270</i>	<i>-</i>	<i>185</i>
<i>Brookfield Viskosität bei -40 °C</i>	<i>D 2983</i>	<i>Pa.s</i>	<i>15</i>
<i>Brookfield Viscosity, -30 °C</i>	<i>D 2983</i>	<i>Pa.s</i>	<i>&lt;15</i>
<i>Pour Point</i>	<i>D 97</i>	<i>°C</i>	<i>-51</i>
<i>Flammpunkt, COC</i>	<i>D 92</i>	<i>°C</i>	<i>220</i>

*Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.*