

Q8 Auto 15 ED

Fluido sintetico per trasmissioni automatiche con intervalli di sostituzione prolungati.

Descrizione

Q8 Auto 15 ED è un fluido sintetico per trasmissioni automatiche ad alta resistenza con approvazione per intervalli di sostituzione prolungati secondo le specifiche ZF TE-ML 14B e Voith DIWA H55.6336.3X. Q8 Auto 15 ED garantisce un lungo intervallo di sostituzione, maggiore affidabilità e offre un'eccezionale durata. Previene la formazione di acidi, evita la formazione di residui solidi e fornisce un eccellente livello di protezione antiusura.

Applicazioni

Q8 Auto 15 ED è utilizzato come fluido per trasmissioni automatiche ad alte prestazioni per autobus, veicoli commerciali, automobili, veicoli fuoristrada/da costruzione e veicoli militari in cui sono necessari intervalli di sostituzione prolungati. Viene impiegato nelle trasmissioni Voith e ZF nei veicoli commerciali di marche come MAN, Volvo e Mercedes ed è anche utilizzato come fluido per servosterzo e come mezzo idraulico.

Proprietà

- Protezione superiore contro l'usura e prolunga la durata dei componenti.
- Superiore protezione contro ruggine e corrosione.
- Superiore protezione degli ingranaggi in condizioni gravose.
- Eccezionale fluidità alle basse temperature e ampio intervallo di temperature operative

Specifiche

Allison	C-4	MB	236.9 *
Allison	TES-389	Voith	H55.6335.xx
Chrysler	ATF+3	Voith	H55.6336.xx
Ford	Mercon	Voith	US SB 013/118
GM	ATF Type A (Suffix A)	Volvo	97341 (AT 101)
GM	Dexron III	ZF	4HP
GM	Dexron III H	ZF	6HP
MAN	339 Type L1	ZF	TE-ML 02F
MAN	339 Type V2	ZF	TE-ML 03D
MAN	339 Type Z2	ZF	TE-ML 04D
MB	236.1 *	ZF	TE-ML 09
MB	236.10	ZF	TE-ML 14B
MB	236.11	ZF	TE-ML 16L
MB	236.5	ZF	TE-ML 17C

* In attesa di approvazione

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,849
Densità, 20°C	D 4052	g/ml	0,846
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm ² /s	35,0
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm ² /s	7,4
Indice di viscosità	D 2270	-	185
Viscosità Brookfield, -40 °C	D 2983	Pa.s	15
Brookfield Viscosity, -30 °C	D 2983	Pa.s	<15
Punto di scorrimento	D 97	°C	-51
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	220

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.