

## Q8 Auto 15 S

Vollsynthetisches Automatik-Getriebeöl mit verbessertem Fließverhalten.

### Beschreibung

Q8 Auto 15 S ist ein vollsynthetisches Automatikgetriebeöl mit hervorragender Leistung. Es wurde für Schwerlast-Fahrzeuge konzipiert. Das Produkt wurde wegen seines einzigartigen Viskositätsindex und der verlängerten Ölwechselintervalle speziell für LKW, Busse und Militärausrüstungen mit harten Betriebsbedingungen entwickelt. Es erfüllt die Spezifikationen von ZF-Getriebe, Allison Transmission, Mercedes-Benz und Voith.

### Anwendungen

Q8 Auto 15 S wurde speziell für harte Betriebsbedingungen entwickelt. Es ist speziell für ZF-Ecomat-Getriebe mit den Spezifikationen ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 20C konzipiert. Das Produkt wurde für Voith 55.6336, MAN 339 V-2/Z-3, Allison TES-295, Allison TES-389, Dexron IIIG und MB 236.91 entwickelt.

### Leistungen

- Vollsynthetische Formulierung für extreme thermische Stabilität.
- Hochgradiger Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.
- Hochgradiger Getriebeschutz unter Schwerlastbedingungen.
- Einzigartiger Verschleißschutz unter Schwerlast-Betriebsbedingungen.
- Einzigartige Reduktion interner Reibung.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

Allison	TES-295	MB	236.91
Allison	TES-389	Voith	<b>H55.6336.xx</b>
Allison	TES-468	Voith	US SB 013/118
GM	Dexron III G	ZF	TE-ML 14C
Iveco	18-1807 AG3/I	ZF	<b>TE-ML 16S</b>
Iveco	18-1807 AG3/IV	ZF	<b>TE-ML 20C</b>
MAN	339 Type V2	ZF	<b>TE-ML 25C</b>
MAN	339 Type Z3		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

### Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,850
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	37,4
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	7,4
Viskositätsindex	D 2270	-	171
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2983	Pa.s	8,5
Pour Point	D 97	°C	-48
Flammpunkt, COC	D 92	°C	236

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.