

Q8 Auto 15 S

Vollsynthetisches Automatik-Getriebeöl mit verbessertem Fließverhalten.

Beschreibung

Q8 Auto 15 S ist ein vollsynthetisches Automatikgetriebeöl mit hervorragender Leistung. Es wurde für Schwerlast-Fahrzeuge konzipiert. Das Produkt wurde wegen seines einzigartigen Viskositätsindex und der verlängerten Ölwechselintervalle speziell für LKW, Busse und Militärausrüstungen mit harten Betriebsbedingungen entwickelt. Es erfüllt die Spezifikationen von ZF-Getriebe, Allison Transmission, Mercedes-Benz und Voith.

Anwendungen

Q8 Auto 15 S wurde speziell für harte Betriebsbedingungen entwickelt. Es ist speziell für ZF-Ecomat-Getriebe mit den Spezifikationen ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 20C konzipiert. Das Produkt wurde für Voith 55.6336, MAN 339 V-2/Z-3, Allison TES-295, Allison TES-389, Dexron III G und MB 236.91 entwickelt.

Leistungen

- Vollsynthetische Formulierung für extreme thermische Stabilität.
- Hochgradiger Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.
- Hochgradiger Getriebeschutz unter Schwerlastbedingungen.
- Einzigartiger Verschleißschutz unter Schwerlast-Betriebsbedingungen.
- Einzigartige Reduktion interner Reibung.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

Allison	TES-295	MB	236.91
Allison	TES-389	Voith	H55.6336.xx
Allison	TES-468	Voith	US SB 013/118
GM	Dexron III G	ZF	TE-ML 14C
Iveco	18-1807 AG3/I	ZF	TE-ML 16S
Iveco	18-1807 AG3/IV	ZF	TE-ML 20C
MAN	339 Type V2	ZF	TE-ML 25C
MAN	339 Type Z3		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,850
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	37,4
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	7,4
Viskositätsindex	D 2270	-	171
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2983	Pa.s	8,5
Pour Point	D 97	°C	-48
Flammpunkt, COC	D 92	°C	236

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.