

Q8 Auto 15 S

Fluido sintético para transmisión automática con un intervalo de cambio ampliado

Description

Q8 Auto 15 S es un fluido sintético de rendimiento superior para transmisión automática, desarrollado para vehículos de alta carga. Este producto está formulado especialmente para camiones, autobuses y equipamiento militar, que operen en condiciones severas, por su excepcional índice de viscosidad y capacidad de intervalos de cambio ampliados. Cumple las especificaciones de las transmisiones ZF, Allison, Mercedes-Benz y Voith.

Applications

Q8 Auto 15 S está formulado específicamente para condiciones severas de operación. Está desarrollado específicamente para transmisiones ZF Ecomat que requieran la especificación ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 20C. El producto también está formulado para Voith 55.6336, MAN 339 V-2/Z-3, Allison TES-295, Allison TES-389, Dexron III G y MB 236.91.

Benefits

- Formulación totalmente sintética que proporciona una estabilidad térmica extrema.
- Superior protección contra el desgaste y larga la vida de los componentes.
- Protección superior del engranaje en condiciones de alta carga.
- Excepcional protección frente al desgaste en condiciones de funcionamiento de alta carga.
- Excepcional reducción del rozamiento interno.

Specifications, recommendations and approvals

Allison	TES-295	MB	236.91
Allison	TES-389	Voith	H55.6336.xx
Allison	TES-468	Voith	US SB 013/118
GM	Dexron III G	ZF	TE-ML 14C
Iveco	18-1807 AG3/I	ZF	TE-ML 16S
Iveco	18-1807 AG3/IV	ZF	TE-ML 20C
MAN	339 Type V2	ZF	TE-ML 25C
MAN	339 Type Z3		

Color code blue = officially approved

Properties

	Method	Unit	Typical
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,850
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	37.4
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	7.4
Índice de viscosidad	D 2270	-	171
Viscosidad Brookfield, -40 °C	D 2983	Pa.s	8.5
Punto de congelación	D 97	°C	-48
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	236

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.