

Q8 Auto 15 S

Fluide de transmission automatique entièrement synthétique avec capacité d'allongement des intervalles de vidange

Description

Q8 Auto 15 S est un fluide de transmission automatique entièrement synthétique aux performances supérieures, conçu pour les véhicules poids lourds. Ce produit est spécialement formulé pour les camions, les bus et les équipements militaires opérant dans des conditions d'exploitation sévères, en raison de sa capacité d'allongement des intervalles de vidange et de son indice de viscosité exceptionnel. Il répond aux spécifications des transmissions ZF, Allison Transmission, Mercedes-Benz et Voith.

Applications

Q8 Auto 15 S est spécialement formulé pour les conditions d'exploitation sévères. Il est spécifiquement conçu pour les transmissions ZF Ecomat nécessitant la spécification ZF TE-ML 14C ou ZF TE-ML 20C. Le produit est également formulé pour les spécifications Voith 55.6336, MAN 339 V-2/Z-3, Allison TES-295, Allison TES-389, Dexron III G et MB 236.91.

Avantages

- Formulation entièrement synthétique pour une stabilité thermique extrême.
- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection supérieure des engrenages dans des conditions ultra-exigeantes.
- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Réduction remarquable des frottements internes.

Spécifications, recommandations et approbations

Allison	TES-295	MB	236.91
Allison	TES-389	Voith	H55.6336.xx
Allison	TES-468	Voith	US SB 013/118
GM	Dexron III G	ZF	TE-ML 14C
Iveco	18-1807 AG3/I	ZF	TE-ML 16S
Iveco	18-1807 AG3/IV	ZF	TE-ML 20C
MAN	339 Type V2	ZF	TE-ML 25C
MAN	339 Type Z3		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,850
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	37,4
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	7,4
Indice de viscosité	D 2270	-	171
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	8,5
Point d'écoulement	D 97	°C	-48
Point d'éclair, COC	D 92	°C	236

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.