

Q8 Auto 15 V

Fluide de transmission automatique entièrement synthétique permettant l'allongement des intervalles de vidange

Description

Q8 Auto 15 V est un fluide de transmission automatique entièrement synthétique aux performances supérieures, conçu pour les véhicules poids lourds. Ce produit est spécialement formulé pour les camions, les bus et les équipements militaires opérant dans des conditions d'exploitation sévères.

Applications

Q8 Auto 15 V a été développé pour les conditions d'exploitation sévères. Il est spécifiquement conçu pour les transmissions Voith DIWA nécessitant la spécification Voith ATF Voith 150.014524.xx, permettant des intervalles de vidange jusqu'à 180 000 km. Le produit est également recommandé pour ZF, MAN, Volvo et Mercedes-Benz.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.

Spécifications, recommandations et approbations

| | | | |
|-------------------------|------------------------|--------------|----------------------|
| Daimler Truck AG | DTFR 13C170 (MB 236.9) | Voith | US SB 013/118 |
| MAN | 339 Type V2 | Volvo | 97341 (AT 101) |
| MAN | 339 Type Z12 | ZF | TE-ML 14C |
| MAN | 339 Type Z3 | ZF | TE-ML 20C |
| Voith | 150.014524.xx | | |

Code couleur bleu = officiellement approuvé

Propriétés

| | Méthode | Unité | Typique |
|------------------------------|---------|--------------------|---------|
| Densité, 15°C | D 4052 | g/ml | 0,85 |
| Viscosité Cinématique, 40°C | D 445 | mm ² /s | 40 |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445 | mm ² /s | 7.35 |
| Indice de viscosité | D 2270 | - | 151 |
| Viscosité Brookfield, -40°C | D 2983 | Pa.s | 12,0 |
| Point d'écoulement | D 97 | °C | -45 |
| Point d'éclair, COC | D 92 | °C | >200 |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.