

Q8 Auto 15

Automatik-Getriebeöl auf synthetischer Basis

Beschreibung

Q8 Auto 15 ist ein ausgezeichnetes Automatikgetriebeöl, das auch in Hydrauliksystemen eingesetzt werden kann. Der Schmierstoff hat einen hohen Viskositätsindex und optimale Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen. Das sorgt für hohe Leistung und Fahrkomfort unter verschiedenen Bedingungen. Es wird für LKW, PKW, Busse, Off-Highway-, Baumaschinen und Militärausrüstungen empfohlen.

Anwendungen

Q8 Auto 15 erfüllt die Anforderungen für Automatikgetriebe von GM, Ford, Allison, MB, Voith, Chrysler, ZF und Volvo. Der Schmierstoff kann in den Automatikgetrieben der meisten LKW, PKW, Busse, Off-Highway-, Baumaschinen und Militärausrüstungen verwendet werden. Der Schmierstoff eignet sich auch als Servoöl und Hydraulikflüssigkeit.

Leistungen

- Hervorragender Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.
- Ausgezeichneter Schutz vor Rost und Korrosion.
- Ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

Allison	C-4	MB	236.5
Chrysler	ATF+3	MB	236.9
Ford	Mercon	Voith	H55.6335.xx
GM	ATF Type A (Suffix A)	Volvo	97341 (AT 101)
GM	Dexron III G	ZF	TE-ML 02F
MAN	339 Type L1	ZF	TE-ML 03D
MAN	339 Type V1	ZF	TE-ML 04D
MAN	339 Type Z1	ZF	TE-ML 09
MB	236.1	ZF	TE-ML 11B
MB	236.10	ZF	TE-ML 14A
MB	236.11	ZF	TE-ML 17C

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,864
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	35.8
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	8.0
Viskositätsindex	D 2270	-	200
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2983	Pa.s	13
Pour Point	D 97	°C	-48
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	176

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.