

Q8 Auto 15

Fluido de base sintética para transmisión automática

Descripción

Q8 Auto 15 es un excelente fluido para transmisión automática que también se puede usar para sistemas hidráulicos. El lubricante tiene un alto índice de viscosidad y una fluidez óptima a baja temperatura, lo que garantiza un alto rendimiento y comodidad en la conducción en diferentes condiciones. Se recomienda para camiones, turismos, autobuses, maquinaria todoterreno y de construcción y equipamiento militar.

Aplicaciones

Q8 Auto 15 cumple los requisitos para transmisiones automáticas de GM, Ford, Allison, MB, Voith, Chrysler, ZF y Volvo. El lubricante se puede usar en transmisiones automáticas de la mayoría de camiones, turismos, autobuses, maquinaria todoterreno y de construcción y equipamiento militar. El lubricante también es adecuado como fluido para la dirección asistida e hidráulico.

Beneficios

- Destacada protección contra el desgaste y larga la vida de los componentes.
- Protección excelente contra el óxido y la corrosión.
- Excelentes propiedades de arranque en frío.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

Allison	C-4	MB	236.5
Chrysler	ATF+3	MB	236.9
Ford	Mercon	Voith	H55.6335.xx
GM	ATF Type A (Suffix A)	Volvo	97341 (AT 101)
GM	Dexron III G	ZF	TE-ML 02F
MAN	339 Type L1	ZF	TE-ML 03D
MAN	339 Type V1	ZF	TE-ML 04D
MAN	339 Type Z1	ZF	TE-ML 09
MB	236.1	ZF	TE-ML 11B
MB	236.10	ZF	TE-ML 14A
MB	236.11	ZF	TE-ML 17C

Código de color azul = oficialmente aprobado

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,864
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	35.8
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	8.0
Índice de viscosidad	D 2270	-	200
Viscosidad Brookfield, -40 °C	D 2983	Pa.s	13
Punto de congelación	D 97	°C	-48
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	176

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.