

Q8 Auto CVT EVO

Fluido sintético para CVT

Descripción

Q8 Auto CVT EVO es un destacado fluido multivehículo para modernas transmisiones continuamente variables. Este producto es estable frente al cizallamiento, ofrece unos intervalos de cambio ampliados, una excelente reserva de rendimiento y evita el deslizamiento de correas y embragues y averías. Mantiene alta fricción acero-acero y presión de aceite y ofrece una fuerte película de aceite.

Aplicaciones

Q8 Auto CVT EVO se puede usar en transmisiones CVT de turismos. Cumple la especificación JASO LVFA. El producto está basado en nuevas tecnologías y supera los requisitos de los principales OEM, como Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda, Daihatsu, Mini, BMW, Chrysler y GM.

Beneficios

- Superior protección contra el desgaste y larga la vida de los componentes.
- Protección superior contra el óxido y la corrosión.
- Excelente transferencia de fricción y de par de fuerzas metal-metal
- Excelente estabilidad térmica y frente a la oxidación
- Incorpora un sistema modificador de la fricción bien equilibrado

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

BAIC	CVTF-EX1	Mitsubishi	Diaqueen SP-III
BMW/MINI	83 22 0 136 376	Mopar	CVT+4
BMW/MINI	83 22 0 429 154	Nissan	KTF-1
BMW/MINI	EZL 799	Nissan	N-CVT
BMW/MINI	EZL 799	Nissan	NS-1
BMW/MINI	EZL 799A	Nissan	NS-2
BMW/MINI	ZF CVT V1	Nissan	NS-2V
Chery	CVT	Nissan	NS-3
Chrysler	CVT+4	Opel/Vauxhall	7-speed CVT
Chrysler	NS-2	Opel/Vauxhall	95529854
DFSK	CVTF-EX1	PSA	Standard 9735EF
Daihatsu	Ammix CVTF DFE	Punch	CVTF-EX1
Daihatsu	Ammix CVTF DC	Renault	Matic CVT
Daihatsu	Ammix CVTF DFC	Renault	Matic CVT CK
Daihatsu	Fluid TC	Renault	Matic CVT FK
Dodge	CVTF+4	Renault	Matic CVT SK
Dodge	NS-2	Saturn	CVTF I-Green2
Fiat	Tutela Car CVT NG	Saturn	DEX-CVT
Fujijyuuko	i-CVTF FG	Shell	Green 1V
GM	1940713	Subaru	CV-30
GM	1940714	Subaru	ECVT
GM	CVTF I-Green2	Subaru	High Torque CVTF-LV
GM	DEX-CVT	Subaru	K0421Y0700
GM	HP CVT	Subaru	K0425Y0710
GM	VT 40	Subaru	K0425Y0711
Honda	CVT	Subaru	Lineartronic Chain CVT 3 Fluid
Honda	Fit	Subaru	Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid

Honda	HCF2	Subaru	Lineartronic chain CVT
Honda	HMMF	Subaru	Lineartronic chain CVT II Fluid
Honda	Jazz	Subaru	NS-2
Honda	Z-1 (CVT model)	Subaru	iCVT
Hyundai/Kia	CVT-1	Subaru	iCVT FG
Hyundai/Kia	SP-III (CVT model)	Suzuki	CVT Green 1
Idemitsu	CVTF-EX1	Suzuki	CVT Green 1V
JASO	M315 Type 1A	Suzuki	CVT Green 2
Jeep	CVT+4	Suzuki	CVTF 3320
Jeep	NS-2	Suzuki	CVTF 4401
Lexus	Fluid FE	Suzuki	CVTF TC
Lexus	Fluid TC	Suzuki	NS-2
MB	236.20	Toyota	CVTF FE
MG/Rover	EM-CVT	Toyota	CVTF TC
Mazda	JWS 3320	VAG	Audi Multitronic
Mitsubishi	CVTF ECO J4	VAG	VW G 052 180
Mitsubishi	CVTF-J1	VAG	VW G 052 516
Mitsubishi	CVTF-J4	VAG	VW TL 521 16
Mitsubishi	CVTF-J4+	VAG	VW TL 521 80
Mitsubishi	Diaqueen CVT Fluid J1	Volvo	CVT 4959
Mitsubishi	Diaqueen CVT Fluid J4	Zotye	CVT
Mitsubishi	Diaqueen CVT Fluid J4+		

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,849
Viscosidad del aceite base a 100 °C	D 445	mm ² /s	7.0
Viscosidad del aceite base a 40 °C	D 445	mm ² /s	32.3
Índice de viscosidad	D 2270	-	185
Viscosidad Brookfield, -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	190
Punto de congelación	D 97	°C	-45

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Observaciones

Las Hojas Técnicas de Producto incluyen una selección de las especificaciones, para visualizar la totalidad, consulte la página web de Q8Oils.