

## Q8 Auto CVT EVO

Fluide synthétique CVT

### Description

Q8 Auto CVT EVO est un fluide de transmission à variation continue multivéhicule exceptionnel destiné aux transmissions modernes. Ce produit est stable au cisaillement, offre des intervalles de vidange prolongés ainsi qu'une excellente réserve de performances et prévient les pannes et les problèmes de patinage de courroie ou d'embrayage. Il maintient un niveau élevé de pression d'huile et de frottement acier-acier et fournit un film d'huile résistant.

### Applications

Q8 Auto CVT EVO est applicable aux transmissions CVT équipant les voitures de tourisme. Il répond à la spécification JASO LVFA. Le produit est basé sur une nouvelle technologie et dépasse les exigences formulées par tous les principaux FEO comme Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda, Daihatsu, Mini, BMW, Chrysler et GM.

### Avantages

- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.
- Excellentes caractéristiques de transfert de couple et de frottement métal sur métal
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation
- Incorpore un système modificateur de frottement bien équilibré

### Spécifications, recommandations et approbations

<b>BAIC</b>	CVTF-EX1	<b>Mitsubishi</b>	Diaqueen SP-III
<b>BMW/MINI</b>	83 22 0 136 376	<b>Mopar</b>	CVT+4
<b>BMW/MINI</b>	83 22 0 429 154	<b>Nissan</b>	KTF-1
<b>BMW/MINI</b>	EZL 799	<b>Nissan</b>	N-CVT
<b>BMW/MINI</b>	EZL 799	<b>Nissan</b>	NS-1
<b>BMW/MINI</b>	EZL 799A	<b>Nissan</b>	NS-2
<b>BMW/MINI</b>	ZF CVT V1	<b>Nissan</b>	NS-2V
<b>Chery</b>	CVT	<b>Nissan</b>	NS-3
<b>Chrysler</b>	CVT+4	<b>Opel/Vauxhall</b>	7-speed CVT
<b>Chrysler</b>	NS-2	<b>Opel/Vauxhall</b>	95529854
<b>DFSK</b>	CVTF-EX1	<b>PSA</b>	Standard 9735EF
<b>Daihatsu</b>	Ammix CVTF DFE	<b>Punch</b>	CVTF-EX1
<b>Daihatsu</b>	Ammix CVTF DC	<b>Renault</b>	Matic CVT
<b>Daihatsu</b>	Ammix CVTF DFC	<b>Renault</b>	Matic CVT CK
<b>Daihatsu</b>	Fluid TC	<b>Renault</b>	Matic CVT FK
<b>Dodge</b>	CVTF+4	<b>Renault</b>	Matic CVT SK
<b>Dodge</b>	NS-2	<b>Saturn</b>	CVTF I-Green2
<b>Fiat</b>	Tutela Car CVT NG	<b>Saturn</b>	DEX-CVT
<b>Fujijyuuko</b>	i-CVTF FG	<b>Shell</b>	Green 1V
<b>GM</b>	1940713	<b>Subaru</b>	CV-30
<b>GM</b>	1940714	<b>Subaru</b>	ECVT
<b>GM</b>	CVTF I-Green2	<b>Subaru</b>	High Torque CVTF-LV
<b>GM</b>	DEX-CVT	<b>Subaru</b>	K0421Y0700
<b>GM</b>	HP CVT	<b>Subaru</b>	K0425Y0710
<b>GM</b>	VT 40	<b>Subaru</b>	K0425Y0711
<b>Honda</b>	CVT	<b>Subaru</b>	Lineartronic Chain CVT 3 Fluid
<b>Honda</b>	Fit	<b>Subaru</b>	Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid

<b>Honda</b>	HCF2	<b>Subaru</b>	Lineartronic chain CVT
<b>Honda</b>	HMMF	<b>Subaru</b>	Lineartronic chain CVT II Fluid
<b>Honda</b>	Jazz	<b>Subaru</b>	NS-2
<b>Honda</b>	Z-1 (CVT model)	<b>Subaru</b>	iCVT
<b>Hyundai/Kia</b>	CVT-1	<b>Subaru</b>	iCVT FG
<b>Hyundai/Kia</b>	SP-III (CVT model)	<b>Suzuki</b>	CVT Green 1
<b>Idemitsu</b>	CVTF-EX1	<b>Suzuki</b>	CVT Green 1V
<b>JASO</b>	M315 Type 1A	<b>Suzuki</b>	CVT Green 2
<b>Jeep</b>	CVT+4	<b>Suzuki</b>	CVTF 3320
<b>Jeep</b>	NS-2	<b>Suzuki</b>	CVTF 4401
<b>Lexus</b>	Fluid FE	<b>Suzuki</b>	CVTF TC
<b>Lexus</b>	Fluid TC	<b>Suzuki</b>	NS-2
<b>MB</b>	236.20	<b>Toyota</b>	CVTF FE
<b>MG/Rover</b>	EM-CVT	<b>Toyota</b>	CVTF TC
<b>Mazda</b>	JWS 3320	<b>VAG</b>	Audi Multitronic
<b>Mitsubishi</b>	CVTF ECO J4	<b>VAG</b>	VW G 052 180
<b>Mitsubishi</b>	CVTF-J1	<b>VAG</b>	VW G 052 516
<b>Mitsubishi</b>	CVTF-J4	<b>VAG</b>	VW TL 521 16
<b>Mitsubishi</b>	CVTF-J4+	<b>VAG</b>	VW TL 521 80
<b>Mitsubishi</b>	Diaqueen CVT Fluid J1	<b>Volvo</b>	CVT 4959
<b>Mitsubishi</b>	Diaqueen CVT Fluid J4	<b>Zotye</b>	CVT
<b>Mitsubishi</b>	Diaqueen CVT Fluid J4+		

## Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,849
Viscosité cin. huile de base, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	7.0
Viscosité cin. huile de base, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	32.3
Indice de viscosité	D 2270	-	185
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	10
Point d'éclair, COC	D 92	°C	190
Point d'écoulement	D 97	°C	-45

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Remarques

La fiche technique du produit comprend une sélection de spécifications. Pour une vue d'ensemble complète, veuillez consulter le site internet de Q8Oils.