

Q8 Auto CVT EVO

Fluido sintetico per trasmissioni CVT.

Descrizione

Q8 Auto CVT EVO è un eccezionale fluido per trasmissioni a variazione continua (CVT) adatto a diverse tipologie di veicoli moderni. Questo prodotto è stabile al taglio, offre intervalli di sostituzione prolungati, eccellente riserva di prestazioni e previene lo slittamento di cinghie/frizioni e guasti. Mantiene un'elevata frizione acciaio su acciaio e pressione dell'olio, fornendo un solido film lubrificante.

Applicazioni

Q8 Auto CVT EVO è adatto per le trasmissioni CVT nelle automobili. Rispetta la specifica JASO LVFA. Il prodotto si basa su una nuova tecnologia e supera i requisiti di tutti i principali produttori di apparecchiature originali (OEM) come Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda, Daihatsu, Mini, BMW, Chrysler e GM.

Proprietà

- Protezione superiore contro l'usura e prolunga la durata dei componenti.
- Superiore protezione contro ruggine e corrosione.
- Eccellente attrito metallo-metallo e trasferimento della coppia
- Eccellente stabilità termica e ossidativa
- Incorpora un sistema di modifica dell'attrito ben bilanciato

Specifiche

BAIC	CVTF-EX1	Mitsubishi	Diaqueen SP-III
BMW/MINI	83 22 0 136 376	Mopar	CVT+4
BMW/MINI	83 22 0 429 154	Nissan	KTF-1
BMW/MINI	EZL 799	Nissan	N-CVT
BMW/MINI	EZL 799	Nissan	NS-1
BMW/MINI	EZL 799A	Nissan	NS-2
BMW/MINI	ZF CVT V1	Nissan	NS-2V
Chery	CVT	Nissan	NS-3
Chrysler	CVT+4	Opel/Vauxhall	7-speed CVT
Chrysler	NS-2	Opel/Vauxhall	95529854
DFSK	CVTF-EX1	PSA	Standard 9735EF
Daihatsu	Ammix CVTF DFE	Punch	CVTF-EX1
Daihatsu	Ammix CVTF DC	Renault	Matic CVT
Daihatsu	Ammix CVTF DFC	Renault	Matic CVT CK
Daihatsu	Fluid TC	Renault	Matic CVT FK
Dodge	CVTF+4	Renault	Matic CVT SK
Dodge	NS-2	Saturn	CVTF I-Green2
Fiat	Tutela Car CVT NG	Saturn	DEX-CVT
Fujijyuuko	i-CVTF FG	Shell	Green 1V
GM	1940713	Subaru	CV-30
GM	1940714	Subaru	ECVT
GM	CVTF I-Green2	Subaru	High Torque CVTF-LV
GM	DEX-CVT	Subaru	K0421Y0700
GM	HP CVT	Subaru	K0425Y0710
GM	VT 40	Subaru	K0425Y0711
Honda	CVT	Subaru	Lineartronic Chain CVT 3 Fluid
Honda	Fit	Subaru	Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid
Honda	HCF2	Subaru	Lineartronic chain CVT
Honda	HMMF	Subaru	Lineartronic chain CVT II Fluid
Honda	Jazz	Subaru	NS-2
Honda	Z-1 (CVT model)	Subaru	iCVT
Hyundai/Kia	CVT-1	Subaru	iCVT FG
Hyundai/Kia	SP-III (CVT model)	Suzuki	CVT Green 1
Idemitsu	CVTF-EX1	Suzuki	CVT Green 1V

JASO	M315 Type 1A	Suzuki	CVT Green 2
Jeep	CVT+4	Suzuki	CVTF 3320
Jeep	NS-2	Suzuki	CVTF 4401
Lexus	Fluid FE	Suzuki	CVTF TC
Lexus	Fluid TC	Suzuki	NS-2
MB	236.20	Toyota	CVTF FE
MG/Rover	EM-CVT	Toyota	CVTF TC
Mazda	JWS 3320	VAG	Audi Multitronic
Mitsubishi	CVTF ECO J4	VAG	VW G 052 180
Mitsubishi	CVTF-J1	VAG	VW G 052 516
Mitsubishi	CVTF-J4	VAG	VW TL 521 16
Mitsubishi	CVTF-J4+	VAG	VW TL 521 80
Mitsubishi	Diaqueen CVT Fluid J1	Volvo	CVT 4959
Mitsubishi	Diaqueen CVT Fluid J4	Zotye	CVT
Mitsubishi	Diaqueen CVT Fluid J4+		

Caratteristiche chimico-fisiche

	<i>Metodo</i>	<i>Unità</i>	<i>Tipico</i>
<i>Densità, 15 °C</i>	<i>D 4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0,849</i>
<i>Viscosità cinematica olio base a 100 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>7.0</i>
<i>Viscosità cinematica olio base a 40 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>32.3</i>
<i>Indice di viscosità</i>	<i>D 2270</i>	<i>-</i>	<i>185</i>
<i>Viscosità Brookfield, -40 °C</i>	<i>D 2983</i>	<i>Pa.s</i>	<i>10</i>
<i>Punto di infiammabilità, COC</i>	<i>D 92</i>	<i>°C</i>	<i>190</i>
<i>Punto di scorrimento</i>	<i>D 97</i>	<i>°C</i>	<i>-45</i>

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Osservazioni

La scheda tecnica include una selezione di specifiche. Per una panoramica completa, si consiglia di consultare il sito web di Q8Oils.