

Q8 Auto DCT EVO

Fluido sintético para transmisiones DCT

Descripción

Q8 Auto DCT EVO es un excelente fluido multivehículo para transmisiones de doble embrague modernas. Una tecnología puntera en el mercado ofrece una destacada reserva del rendimiento. Este producto ofrece el máximo control dentro de su categoría del rozamiento del doble embrague y de la sincronización, así como una magnífica protección de los engranajes y rodamientos. A la vez que cubre la mayoría de las especificaciones para transmisiones DCT, el producto es compatible con otros fluidos para DCT.

Aplicaciones

Q8 Auto DCT EVO está desarrollado para transmisiones de doble embrague en turismos y cubre la mayoría de los requisitos específicos de los OEM.

Beneficios

- Superior protección contra el desgaste y larga la vida de los componentes.
- Excelente estabilidad térmica y frente a la oxidación
- Mejorada estabilidad frente a la cizalladura que proporciona una viscosidad estable durante el uso
- Excelente compatibilidad del elastómero
- Excepcional reducción del rozamiento interno.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

BMW	6-speed DCT	MB	236.25
BMW	83 22 2 167 666	MB	239.21
BMW	DCTF-1	Mitsubishi	Diaqueen NS-2
BMW	DCTF-1+	Mitsubishi	Diaqueen SSTF-1
BMW	DCTF-2	Mitsubishi	MZ320065
BMW	Drivelogic 7-speed (Getrag)	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
BMW	MTF LT-5	PDK	DCT Transmission Oil for ZF
BYD	6DT35	PSA	9734.S2
BYD	DCT	PSA	9734.S2
BYD	Q/BYD-A1909.0058-2013	PSA	DCS 6-speed (GFT)
Bentley	VW G 052 524 B2	Pentosin	FFL-6
Borg Warner		Pentosin	FFL-8
Borg Warner	Wet DCT	Porsche	#999.917.080.00
Bugatti	Veyron (Wet DCT)	Porsche	P/N 000 043 201 44
Castrol	BOT 341	Porsche	P/N 999 917 080 01
Castrol	BOT 351 C4	Porsche	PDK DCT
Castrol	BOT 450	Renault	DC4 (BOT 450)
Changan	DCTF	Renault	DW5
Chrysler	P/N 68044345EA	Renault	DW6
Chrysler	P/N 68044345GA	Renault	EDC 6 speed (Getrag)
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)	Renault	EDC 7 speed
Eaton	Eatpm PS-278	Renault	Talisman R7D
Ferrari	7-speed (Getrag)	Shell	TF DCT-F3
Ferrari	TF DCT-3	VAG	6 speed
Fiat	9.55550-HE2	VAG	7 speed
Fiat	9.55550-MZ6	VAG	Audi G 052 512
Ford	F-DC	VAG	Audi S-Tronic 7
Ford	M2C200-D2	VAG	DSG7

Ford	M2C218-A1	VAG	VW G 052 182
Ford	M2C936-A	VAG	VW G 052 182 A2
Ford	P/N 1490761	VAG	VW G 052 524 B2
Ford	P/N 1490763	VAG	VW G 052 529
Ford	Part # KU7J M2C218AA	VAG	VW G 052 536
Ford	XT-11-QDC	VAG	VW G 055 529
Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)	VAG	VW G 055 536
Fuchs	Titan FFL-6	VAG	VW TL 521 82
Fuchs	Titan FFL-8	VAG	VW TL 525 29
Geely	7 Speed	Volvo	P/N 1161838
Great Wall	DCT	Volvo	P/N 1161839
MB	236.21	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
MB	236.22	ZF	8DT (clutch section)
MB	236.24	ZF	TE-ML 11

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,854
Viscosidad del aceite base a 100 °C	D 445	mm ² /s	6,9
Viscosidad del aceite base a 40 °C	D 445	mm ² /s	33,3
Índice de viscosidad	D 2270	-	175
Viscosidad Brookfield, -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Punto de congelación	D 97	°C	-46
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	210

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Observaciones

Las Hojas Técnicas de Producto incluyen una selección de las especificaciones, para visualizar la totalidad, consulte la página web de Q8Oils.