

## Q8 Auto DCT EVO

Synthetische DCT-transmissievloeistof

### Omschrijving

Q8 Auto DCT EVO is een uitstekende Dual Clutch Transmission vloeistof voor moderne transmissies in allerlei voertuigen. Deze toonaangevende technologie biedt uitstekende prestaties. Dit product biedt de beste dubbele koppelings- en synchrofrictieregeling, alsook uitmuntende bescherming van tandwielen en lagers. Omdat het voldoet aan de meeste specificaties voor DCT-transmissies is het product ook compatibel met andere DCT-vloeistoffen.

### Toepassingen

Q8 Auto DCT EVO is ontwikkeld voor transmissies met dubbele koppeling in personenwagens en voldoet aan de meeste OEM-vereisten.

### Voordelen

- Onovertroffen slijtagebescherming en verlengt de levensduur van de onderdelen.
- Uitstekende oxidatie- en thermische stabiliteit
- Verbeterde afschuifstabiliteit voor een stabiele viscositeit tijdens gebruik
- Voortreffelijke compatibiliteit met elastomeren
- Uitzonderlijke vermindering van interne frictie.

### Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

<b>BMW</b>	6-speed DCT	<b>MB</b>	236.25
<b>BMW</b>	83 22 2 167 666	<b>MB</b>	239.21
<b>BMW</b>	DCTF-1	<b>Mitsubishi</b>	Diaqueen NS-2
<b>BMW</b>	DCTF-1+	<b>Mitsubishi</b>	Diaqueen SSTF-1
<b>BMW</b>	DCTF-2	<b>Mitsubishi</b>	MZ320065
<b>BMW</b>	Drivelogic 7-speed (Getrag)	<b>Mitsubishi</b>	TC-SST 6-speed (GFT)
<b>BMW</b>	MTF LT-5	<b>PDK</b>	DCT Transmission Oil for ZF
<b>BYD</b>	6DT35	<b>PSA</b>	9734.S2
<b>BYD</b>	DCT	<b>PSA</b>	9734.S2
<b>BYD</b>	Q/BYD-A1909.0058-2013	<b>PSA</b>	DCS 6-speed (GFT)
<b>Bentley</b>	VW G 052 524 B2	<b>Pentosin</b>	FFL-6
<b>Borg Warner</b>		<b>Pentosin</b>	FFL-8
<b>Borg Warner</b>	Wet DCT	<b>Porsche</b>	#999.917.080.00
<b>Bugatti</b>	Veyron (Wet DCT)	<b>Porsche</b>	P/N 000 043 201 44
<b>Castrol</b>	BOT 341	<b>Porsche</b>	P/N 999 917 080 01
<b>Castrol</b>	BOT 351 C4	<b>Porsche</b>	PDK DCT
<b>Castrol</b>	BOT 450	<b>Renault</b>	DC4 (BOT 450)
<b>Changan</b>	DCTF	<b>Renault</b>	DW5
<b>Chrysler</b>	P/N 68044345EA	<b>Renault</b>	DW6
<b>Chrysler</b>	P/N 68044345GA	<b>Renault</b>	EDC 6 speed (Getrag)
<b>Chrysler</b>	Powershift 6-speed (Getrag)	<b>Renault</b>	EDC 7 speed
<b>Eaton</b>	Eatpm PS-278	<b>Renault</b>	Talisman R7D
<b>Ferrari</b>	7-speed (Getrag)	<b>Shell</b>	TF DCT-F3
<b>Ferrari</b>	TF DCT-3	<b>VAG</b>	6 speed
<b>Fiat</b>	9.55550-HE2	<b>VAG</b>	7 speed
<b>Fiat</b>	9.55550-MZ6	<b>VAG</b>	Audi G 052 512
<b>Ford</b>	F-DC	<b>VAG</b>	Audi S-Tronic 7
<b>Ford</b>	M2C200-D2	<b>VAG</b>	DSG7
<b>Ford</b>	M2C218-A1	<b>VAG</b>	VW G 052 182
<b>Ford</b>	M2C936-A	<b>VAG</b>	VW G 052 182 A2

<b>Ford</b>	P/N 1490761	<b>VAG</b>	VW G 052 524 B2
<b>Ford</b>	P/N 1490763	<b>VAG</b>	VW G 052 529
<b>Ford</b>	Part # KU7J M2C218AA	<b>VAG</b>	VW G 052 536
<b>Ford</b>	XT-11-QDC	<b>VAG</b>	VW G 055 529
<b>Ford/Nissan</b>	Powershift 6-speed (GFT)	<b>VAG</b>	VW G 055 536
<b>Fuchs</b>	Titan FFL-6	<b>VAG</b>	VW TL 521 82
<b>Fuchs</b>	Titan FFL-8	<b>VAG</b>	VW TL 525 29
<b>Geely</b>	7 Speed	<b>Volvo</b>	P/N 1161838
<b>Great Wall</b>	DCT	<b>Volvo</b>	P/N 1161839
<b>MB</b>	236.21	<b>Volvo</b>	Powershift 6-speed (GFT)
<b>MB</b>	236.22	<b>ZF</b>	8DT (clutch section)
<b>MB</b>	236.24	<b>ZF</b>	TE-ML 11

## Eigenschappen

	<i>Methode</i>	<i>Eenheid</i>	<i>Eigenschappen</i>
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,854
Kin. viscositeit basisolie bij 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	6.9
Kin. viscositeit basisolie bij 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	33.3
Viscositeitsindex	D 2270	-	175
Brookfield viscositeit, -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Stolpunt	D 97	°C	-46
Vlampunt, P-M	D 93	°C	210

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

## Opmerkingen

De Product Technische Fiche bevat een selectie van specificaties, raadpleeg voor een volledig overzicht de Q8Oils-website.