

## Q8 Axle Oil M 80W-90

API GL-5-Achsöl für Mercedes-Benz und ZF

### Beschreibung

Q8 Axle Oil M 80W-90 ist ein verbesserter Schwerlast-Getriebschmierstoff. Die speziell ausgewählten Basisöle und Additive bieten optimale Schmierung bei Extremdruck und in Stoßbelastungssituationen. Dieses Produkt wird für Schwerlast-Achsen mit API GL-5-Spezifikation empfohlen.

### Anwendungen

Q8 Axle Oil M 80W-90 wird für Schwerlast-Komponenten empfohlen, etwa für Hinterachsen, Endantriebe oder Differenziale, besonders bei Hypoidgetrieben. Es erfüllt die API GL-5-Spezifikation und kann im On- und Off-Highway-Bereich, für Baufahrzeuge, leichte und schwere LKW sowie Nutzfahrzeuge bei hoher Geschwindigkeit/Stoßbelastung, hoher Geschwindigkeit/niedrigem Drehmoment oder niedriger Geschwindigkeit/hohem Drehmoment eingesetzt werden. Zugelassen für Mercedes-Benz und ZF

### Leistungen

- Einzigartiger Verschleißschutz unter Schwerlast-Betriebsbedingungen.
- Erhöht die Achsenlebensdauer
- Hervorragende Elastomerverträglichkeit
- Ausgezeichneter Schutz vor Rost und Korrosion.
- Hervorragender Achsenverschleißschutz.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

<b>API</b>	GL-5	<b>MIL</b>	L-2105D
<b>British Ministry of Defence</b>	CS 3000B	<b>Rockwell International</b>	O-76
<b>Case</b>	MS 1316	<b>VME Americas</b>	EEMS 19003F
<b>Clark</b>	ALC-1 5M 7-80 KE	<b>Volvo</b>	97310
<b>Clark</b>	MS-8 Rev. 1	<b>ZF</b>	TE-ML 07A
<b>Clark</b>	TLC-25 3M 8-83	<b>ZF</b>	TE-ML 08
<b>DAF</b>		<b>ZF</b>	TE-ML 16B
<b>Eaton/Fuller</b>	Form 121	<b>ZF</b>	TE-ML 17B
<b>Ford</b>	SM-2C-1011A	<b>ZF</b>	TE-ML 21A
<b>MB</b>	<b>235.0</b>		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

### Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,896
Viskositätsklasse	-	-	80W-90
Kin. Viskosität Grundöl bei 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	130
Kin. Viskosität Grundöl bei 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	16.5
Viskositätsindex	D 2270	-	136
Brookfield Viskosität bei -26 °C	D 2983	Pa.s	40
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	215
Pour Point	D 97	°C	-39

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.