

Q8 CHF 22S

Synthetische groene hydraulische vloeistof met ultrahoge viscositeitsindex voor de auto-industrie

Omschrijving

Q8 CHF 22S is een synthetische hydraulische vloeistof met ultrahoge viscositeitsindex (>300) die voldoet aan de PSA S71 2710 homologatievereisten. Het is ontworpen voor uitzonderlijke prestaties in temperaturen van -40 °C tot 130 °C. Het waterafstotende Q8 CHF 22S heeft een buitengewoon laag vloeipunt, biedt onovertroffen antischuimeigenschappen en is compatibel met de gebruikelijke dichtingsmaterialen.

Toepassingen

Q8 CHF 22S wordt aanbevolen voor Citroën Hydractive 3, Hydractive 3 Plus and Hydractive 3 Plus + AMVAR (actieve demping) hydraulische ophangingen, hydraulische stuurbekrachtigingssystemen, hydraulische zelfnivellerende ophangingssystemen, hydraulisch bediende daksystemen, voor ABS/ASR en Daimler ABC systemen en voor alle hydraulische ophangingen in Citroën C5 en Citroën C6 wagens.

Voordelen

- Uitstekende viscositeit bij lage temperatuur voor een duurzaam comfort en prestaties van de ophanging in koude rijomstandigheden.
- Voortreffelijke waterafstotende eigenschappen.
- Voortreffelijke stabiele vloeistofeigenschappen.
- Uitstekende bescherming tegen roest en corrosie.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

Fiat	9.55550-SA1	MB	345.0
Ford	204-A1	PSA	S71 2710
Ford	M2C204-A2	VAG	VW TL 521 46
ISO	7308	Volvo	STD 1273.36
MAN	M 3289		

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,826
Kleur	Visual	-	Green
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	18.7
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	6
Viscositeitsindex	D 2270	-	>300
Kinematische viscositeit, -40 °C	D 445	mm ² /s	900 - 1100
Kookpunt	-	°C	235 min.
Stolpunt	D 97	°C	-55
Vlampunt, COC	D 92	°C	121

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.