

## Q8 City 2T

Motorradöl auf synthetischer Basis

### Beschreibung

Q8 City 2T ist ein hervorragender, vorverdünnter und raucharmer Motorrad-Schmierstoff auf synthetischer Basis. Seine Formulierung basiert auf Low Ash-Technology und bietet ausgezeichnete Leistung. Q8 City 2T enthält eine einzigartige Komponente, die die Schmierfähigkeit verbessert, die Rauchmenge in den Abgasen reduziert und über hervorragende Detergenz-, Reinigungs- und Schutzigenschaften verfügt. Es ist mit Kraftstoff mischbar und hat einen niedrigen Gefrierpunkt.

### Anwendungen

Q8 City 2T wird für Motorräder und Motorroller mit Premix-Schmiersystem oder Öleinspritzsystem verwendet und eignet sich für den Straßen- und Geländeeinsatz unter städtischen Verkehrsbedingungen. Es bietet überzeugende Leistung in luft- und wassergekühlten Motoren. Q8 City 2T übertrifft die internationalen technischen Spezifikationen sowie die Anforderungen von Herstellern, die ISO-, API-, JASO- oder TISI-Spezifikationen verlangen.

### Leistungen

- Hervorragende Lagerschmierung und hervorragender Zylinderverschleißschutz.
- Extrem geringe Rauchentwicklung beim Motorstart und unter Verkehrsbedingungen.
- Hervorragender Schutz gegen das Festsetzen von Kolbenringen und die Verstopfung des Abgassystems.
- Hervorragender Schutz gegen Zündkerzen-Verschmutzung und Vorzündung.
- Ausgezeichneter Rost- und Korrosionsschutz.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

<b>API</b>	TC +	<b>JASO</b>	FC
<b>ISO</b>	L-EGC	<b>TISI</b>	1040

### Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,868
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0,8645
Kin. Viskosität Grundöl bei 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	47
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	9,7
Viskositätsindex	D 2270	-	138
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	92
Pour Point	D 97	°C	-27
Sulfatasche	D 874	% mass	0,1
Farbe	Visual	-	Red
TBN	D 2896	mg KOH/g	2,3

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

### Bemerkungen

Es wird empfohlen, eine Konzentration zu verwenden, die den Anforderungen des Motorherstellers entspricht.