

Q8 City 2T

Fluide à base de synthèse pour motos

Description

Q8 City 2T est un lubrifiant moto à base de synthèse pré-dilué exceptionnel, qui produit très peu de fumée. Sa formule est basée sur une technologie à faible teneur en cendres et fournit d'excellentes performances. Q8 City 2T contient un composant unique qui améliore le pouvoir lubrifiant, réduit la fumée d'échappement et possède des propriétés détergentes, de nettoyage et de protection exceptionnelles. Il peut être mélangé avec du carburant et présente un faible point de congélation.

Applications

Q8 City 2T est utilisé dans les motos et les scooters dotés d'un système de lubrification à pré-mélange ou injection d'huile, opérant sur route ou en tout terrain ainsi qu'en toutes conditions de circulation urbaine. Il offre des performances valables dans les moteurs à refroidissement par air et par eau. Q8 City 2T dépasse les spécifications techniques internationales et les critères de performances des fabricants qui exigent les spécifications ISO, API, JASO et TISI.

Avantages

- Excellentes lubrification des roulements et protection contre l'usure des cylindres.
- Très faible émission de fumée au démarrage et dans la circulation.
- Remarquable protection contre le grippage des segments de piston et le blocage des systèmes d'échappement.
- Excellente protection contre l'encrassement des bougies et la tendance à l'auto-allumage.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications, recommandations et approbations

API	TC +	JASO	FC
ISO	L-EGC	TISI	1040

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,868
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0,8645
Viscosité cin. huile de base, 40°C	D 445	mm ² /s	47
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	9.7
Indice de viscosité	D 2270	-	138
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	92
Point d'écoulement	D 97	°C	-27
Cendres sulfatées	D 874	% mass	0.1
Couleur	Visual	-	Red
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	2.3

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Remarques

Il est conseillé d'adopter une concentration qui répond aux exigences du fabricant du moteur.