

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50

Aceite para motores de alta carga API CK-4

Descripción

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50 es un lubricante para motores diésel con rendimiento súper alto desarrollado para la lubricación de motores de bajas emisiones. Ofrece unas excelentes propiedades de compatibilidad con biodiésel para un arranque fácil a bajas temperaturas y un excelente rendimiento antidesgaste para aumentar la vida de los rodamientos del motor durante el uso en ciudad con constantes paradas y arranques.

Aplicaciones

Formulación especialmente desarrollada para autobuses urbanos híbridos que funcionen con biodiésel para motores que requieran aplicación API CK-4

Beneficios

- Excelente protección del motor tras arranque en frío.
- Destacada compatibilidad con biocombustible.
- Magnífica protección de los sistemas catalíticos de postratamiento (SCR).
- Excelente protección de los anillos de los pistones frente a sedimentos.
- Excelente limpieza de la cámara de combustión gracias al bajo contenido en cenizas sulfatadas.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	E11	Detroit Diesel	DFS 93K222
ACEA	E7	Deutz	DQC III-10 LA
ACEA	E9	Ford	M2C171-F1
API	CK-4	JASO	DH-2
Allison	TES-439	MB	228.31
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-3	Mack	EO-S 4.5
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-4
Detroit Diesel	DFS 93K218	Volvo	VDS-4.5

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,89
Grado de viscosidad	-	-	SAE 15W-50
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	126
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	17.3
Índice de viscosidad	D 2270	-	149
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10
Punto de congelación	D 97	°C	-30
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	212
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.0
Temperatura límite de bombeo	D 3829	°C	-24

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.