

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50

huile moteur pour un usage intensif API CK-4

Description

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50 est un lubrifiant pour moteur diesel super hautes performances conçu pour la lubrification des moteurs à faibles émissions. Il offre d'excellentes propriétés de compatibilité avec les biocarburants, pour des démarrages faciles à basse température, et d'excellentes performances anti-usure pour prolonger la durée de vie des roulements du moteur durant les cycles démarrage-arrêt en milieu urbain.

Applications

Formulation spécialement développée pour les bus hybrides citadins roulant aux biocarburants avec des moteurs nécessitant le spécification API CK-4.

Avantages

- Excellente protection du moteur après le démarrage à froid.
- Compatibilité exceptionnelle avec les biocarburants.
- Superbe protection des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Excellente protection contre les dépôts sur les segments de piston.
- Excellente propreté de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E11	Detroit Diesel	DFS 93K222
ACEA	E7	Deutz	DQC III-10 LA
ACEA	E9	Ford	M2C171-F1
API	CK-4	JASO	DH-2
Allison	TES-439	MB	228.31
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-3	Mack	EO-S 4.5
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-4
Detroit Diesel	DFS 93K218	Volvo	VDS-4.5

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,89
Classe de viscosité	-	-	SAE 15W-50
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	126
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	17.3
Indice de viscosité	D 2270	-	149
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	D 97	°C	-30
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	212
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-24

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.