

Q8 Formula Elite C2/C3 5W-30

Synthetisches ACEA C2/C3 PKW-Motorenöl für französische Fahrzeuge.

Beschreibung

Q8 Formula Elite C2/C3 5W-30 ist ein hochwertiges synthetisches Low-SAPS-Motorenöl für Pkw. Das Schmiermittel bietet außergewöhnliche Vorteile bei der Kraftstoffeinsparung und Motorlebensdauer. Es wurde entwickelt, um die Anforderungen von ACEA C2 und C3 sowie die Spezifikation PSA B71 2290 und Renault RN17 zu erfüllen.

Anwendungen

Q8 Formula Elite C2/C3 5W-30 eignet sich für Pkw und Nutzfahrzeuge mit Benzin-, LPG- oder Euro-4-, 5- und 6-Dieselmotoren mit Saugmotor oder Turbolader, die Motorenöle mit niedrigem SAPS-Gehalt erfordern. Es wurde für Peugeot-, Citroën- und Renault-Fahrzeuge entwickelt und für Fahrzeuge empfohlen, die Fiat 9.55535-DS1 erfordern

Leistungen

- LSPI-kompatible Formulierung (Low Speed Pre Ignition – Frühzündung) für Turbo-Benzinmotoren
- Verringert einzigartig die Verstopfung des Abzugssystems.
- Hochgradige Motorsauberkeit für höhere Motorlebensdauer.
- Premium-Schutz vor Motorverschleiß.
- Ausgezeichnete Biodiesel-Kompatibilität durch verbesserte Oxidationsbeständigkeit.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	C2	MB	229.51
ACEA	C3	MB	229.52
API	SP	PSA	B71 2290
Fiat	9.55535-DS1	Renault	RN 0700
Fiat	9.55535-S1	Renault	RN 0710
MB	226.52	Renault	RN 17
MB	229.31		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,851
ISO Viskositätsklasse	-	-	SAE 5W-30
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	12.2
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	73.0
Viskositätsindex	D 2270	-	166
Scheinbare Viskosität bei -30°C	D 5293	mPa.s	6200
Pour Point	D 97	°C	-42
Flammpunkt, COC	D 92	°C	226
Abscherrate	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>3.5

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.