

Q8 Formula Excel Long Life 5W-40

Huile moteur synthétique pour voitures de tourisme ACEA A3/B4 2021

Description

Q8 Formula Excel Long Life 5W-40 est une huile moteur polyvalente High SAPS hautes performances pour voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers. Le lubrifiant garantit une protection avancée des moteurs et présente des propriétés optimales de démarrage par temps froid. Elle a été conçue pour prévenir la formation de boues et répond à la spécification ACEA A3/B4 2021.

Applications

Q8 Formula Excel Long Life 5W-40 a été développée pour les voitures de tourisme et les camionnettes à moteurs essence, GPL ou diesel (à injection directe), atmosphériques ou turbocompressés. Elle est recommandée pour les moteurs multisoupapes hautes performances équipés d'un catalyseur. Cette huile polyvalente est un produit adapté à toutes les saisons et à différentes conditions de conduite. Elle est recommandée pour les véhicules Mercedes-Benz.

Avantages

- Film d'huile à résistance exceptionnelle dans toutes les conditions de fonctionnement du moteur.
- Excellente protection du moteur après le démarrage à froid.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Réduction exceptionnelle des frottements.

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	A3/B4	PSA	B71 2296
API	CF	Porsche	A40
API	SN	Renault	RN 0700
BMW	Longlife-01	Renault	RN 0710
GM	LL-B-025	VAG	VW 502.00
MB	229.3	VAG	VW 505.00
MB	229.5		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,85
Classe de viscosité	-	-	SAE 5W-40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	81.9
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	13.9
Indice de viscosité	D 2270	-	176
Viscosité à haute température & taux de cisaillement élevé	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=3.5
Point d'écoulement	D 97	°C	-39
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	221
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-35
Viscosité apparente, -30°C	D 5293	mPa.s	6600

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.