

Q8 Formula F1 10W-50

Huile moteur synthétique pour voitures de tourisme évoluant dans des conditions de course

Description

Q8 Formula F1 10W-50 est une huile moteur synthétique hautes performances adaptée à toutes les saisons, conçue pour offrir une protection de moteur supérieure dans des conditions de conduite intenses, plus particulièrement en compétition. Le produit est formulé pour résister aux pressions d'huile élevées et assure une excellente solidité du film d'huile pour protéger le moteur contre l'usure.

Applications

Q8 Formula F1 10W-50 est formulée pour les véhicules équipés de moteurs essence ou diesel, atmosphériques ou turbocompressés. Elle est recommandée pour les moteurs multisoupapes à catalyseur affichant les plus hautes performances et pour les voitures de sport hautes performances.

Avantages

- Performances exceptionnelles du moteur dans différentes conditions de conduite.
- Excellente protection du moteur après le démarrage à froid.
- Film d'huile à résistance exceptionnelle qui prévient l'usure du moteur.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Faible volatilité grâce à l'utilisation d'huiles de base synthétiques garantissant une consommation d'huile minimum

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	A3/B4	Abarth	0101
API	SP		

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,855
Classe de viscosité	-	-	SAE 10W-50
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	119.0
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	17.6
Indice de viscosité	D 2270	-	163
Viscosité à haute température & taux de cisaillement élevé	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=4.6
Viscosité apparente, -25°C	D 5293	mPa.s	5300
Point d'écoulement	D 97	°C	-39
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	215
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-33

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.