

FICHE TECHNIQUE

Q8 Formula Hybrid C6 0W-20

Avantages

- Amélioration remarquable des économies de carburant de plus de 3%.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Film d'huile à résistance supérieure qui prévient l'usure du moteur.
- Meilleure prévention d'usure de sa catégorie garantissant une longue durée de vie du moteur.

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	C5	API	SN-RC
ACEA	C6	API	SP
API	SN	API	SP-RC
API	SN Plus	ILSAC	GF-5
API	SN Plus-RC	ILSAC	GF-6A

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,840
Classe de viscosité	-	-	0W-20
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm²/s	41
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm²/s	8,0
Indice de viscosité	D 2270	-	176
Viscosité apparente, -35°C	D 5293	mPa.s	5500
Point d'écoulement	D 97	°C	-48
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	205
Viscosité à haute température & taux de cisaillement élevé	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=2.6

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.