

Q8 Formula Hybrid C6 0W-20

Volledig synthetische ACEA C6/C5 2021, API SP RC / SP, ILSAC GF-6A motorolie voor hybride auto's.

Omschrijving

Q8 Formula Hybrid C6 0W-20 is een volledig synthetische motorolie voor personenauto's met superieure prestaties, die de strenge kettingslijtage-test voor plotselinge start van hybride auto's bij hoge snelheid overtreft. Dit smeermiddel zorgt voor een uitzonderlijke brandstofbesparing en langere verversingsintervallen. Het zorgt voor de beste motorzuiverheid in zijn klasse, waardoor de duurzaamheid van de motor toeneemt. Het is volledig compatibel met biobrandstof.

Toepassingen

Q8 Formula Hybrid C6 0W-20 is ontworpen voor de nieuwste Euro 6 benzine- en dieselmotoren. Het is geschikt voor motoren die ACEA C6/C5 2021, API SP RC, SP, SN RC, SN Plus, SN of ILSAC GF-6A vereisen. Het smeermiddel voldoet aan de eisen van BMW, Chrysler, Mercedes-Benz, Opel Vauxhall, Fiat, Land Rover, Jaguar en Volvo.

Voordelen

- Uitzonderlijke brandstofbesparing van meer dan 3%.
- Uitzonderlijke motorbescherming na koudstart.
- Onovertroffen oliefilmsterkte voorkomt motorslijtage.
- De beste slijtagepreventie voor een lange levensduur van de motor.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

ACEA	C5	API	SN-RC
ACEA	C6	API	SP
API	SN	API	SP-RC
API	SN Plus	ILSAC	GF-5
API	SN Plus-RC	ILSAC	GF-6A

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,840
Viscositeitsklasse	-	-	0W-20
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	41
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	8,0
Viscositeitsindex	D 2270	-	176
Schijnbare viscositeit -35°C	D 5293	mPa.s	5500
Stolpunt	D 97	°C	-48
Vlampunt, P-M	D 93	°C	205
Viscositeit bij hoge temp. en hoge afschuifnelheid	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=2,6

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.