

Q8 Formula Hybrid GF-6B 0W-16

Synthetisches API SP Pkw-Motorenöl

Beschreibung

Q8 Formula Hybrid GF-6B 0W-16 wurde entwickelt, um Schutz gegen langsame Vorzündung (LSPI) zu bieten. Ein außergewöhnliches Pkw-Motorenöl, das Kraftstoffeinsparungen von bis zu 4,2% und überlegenen Motorschutz bietet. Das Produkt bietet einen Verschleißschutz für die Steuerkette und verhindert Ablagerungen und Korrosion, was zu einem maximalen Motorschutz führt. Dieses fortschrittliche Motoröl erfüllt einige der neuesten Leistungsmerkmale von Branchenorganisationen wie API und ILSAC

Anwendungen

Der Q8 Formula Hybrid GF-6B 0W-16 ist für den Einsatz in modernen Pkw-Benzinmotoren geeignet und wird insbesondere für Honda- und Toyota-Motoren empfohlen, die ein Motoröl mit einer Viskosität von 0W-16 benötigen, und das die API SP- und ILSAC GF-6B-Spezifikation erfüllt

Leistungen

- Einzigartige Kraftstoffeinsparungen von über 3%
- Hochgradige Oxidationsbeständigkeit
- Hochgradige Reibungsreduktion.
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Erstklassiger Verschleißschutz für lange Motorlebensdauer.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

API	SN	API	SP
API	SN Plus	API	SP-RC
API	SN Plus-RC	ILSAC	GF-6B
API	SN-RC		

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	848
Viskositätsklasse	-	-	0W-16
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	42
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	7.4
Viskositätsindex	D 2270	-	171
Scheinbare Viskosität bei -35°C	D 5293	mPa.s	6000
Pour Point	D 97	°C	-30
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	210
Sulfatasche	D 874	% mass	0.9
Abscherrate	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=2.3

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.