

Q8 Formula Hybrid GF-6B 0W-16

Huile moteur synthétique API SP pour voitures particulières

Description

Le Q8 Formula Hybrid GF-6B 0W-16 est conçu pour fournir une protection contre le pré-allumage à basse vitesse (LSPI), une huile moteur exceptionnelle pour voitures particulières, conçue pour offrir des économies de carburant jusqu'à 4,2% et une protection supérieure du moteur. Le produit offre une protection contre l'usure de la chaîne de distribution et empêche les dépôts et la corrosion, résultant en une protection maximale du moteur. Cette huile moteur avancée répond à certaines des dernières références en matière de performances d'organisations industrielles telles que l'API et l'ILSAC

Applications

Le Q8 Formula Hybrid GF-6B 0W-16 convient aux moteurs à essence modernes des voitures particulières et est particulièrement recommandé pour les moteurs Honda et Toyota nécessitant une huile moteur de viscosité 0W-16 conforme aux spécifications API SP et ILSAC GF-6B.

Avantages

- Amélioration remarquable des économies de carburant de plus de 3%.
- Stabilité supérieure à l'oxydation
- Réduit fortement les frottements.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Meilleure prévention d'usure de sa catégorie garantissant une longue durée de vie du moteur.

Spécifications, recommandations et approbations

API	SN	API	SP
API	SN Plus	API	SP-RC
API	SN Plus-RC	ILSAC	GF-6B
API	SN-RC		

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	848
Classe de viscosité	-	-	0W-16
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	42
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	7.4
Indice de viscosité	D 2270	-	171
Viscosité apparente, -35°C	D 5293	mPa.s	6000
Point d'écoulement	D 97	°C	-30
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	210
Cendres sulfatées	D 874	% mass	0.9
Viscosité à haute température & taux de cisaillement élevé	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=2.3

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.