

## Q8 Formula M Long Life 5W-40

Syntetyczny olej silnikowy do samochodów osobowych ACEA C3

### Opis

Q8 Formula M Long Life 5W-40 to olej silnikowy o niskiej zawartości SAPS, zapewniający doskonałe osiągi. Nadaje się do samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych. Olej oferuje doskonałą wytrzymałość filmu olejowego we wszystkich warunkach pracy i został zaprojektowany tak, aby zapewnić doskonałą kompatybilność z systemami oczyszczania spalin. Przeznaczony jest do silników Mercedes-Benz Euro 4 i 5 wymagających produktów o niskiej zawartości SAPS.

### Zastosowania

Q8 Formula M Long Life 5W-40 przeznaczony jest do stosowania w silnikach wysokoprężnych Mercedes-Benz Euro 4 i 5 wyposażonych w filtr cząstek stałych DPF i wymagających MB 229.51 & 229.31. Ten wszechstronny produkt jest również zatwierdzony do najnowszych silników Porsche z bezpośrednim wtryskiem lub turbodoładowaniem, stosowanych we wszystkich najnowszych modelach: Boxster, Cayman, 911, 911 Turbo i Cayenne. Jest również zalecany do GM Dexos 2. Spełnia wymagania ACEA C3.

### Korzyści

- Doskonała ochrona katalizatora spalin i filtra cząstek stałych.
- Wyjątkowa wytrzymałość filmu olejowego w każdych warunkach pracy silnika.
- Wyjątkowa ochrona silnika po rozruchu na zimno.
- Doskonale zapobieganie zużyciu, zapewniające długą żywotność silnika.

### Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

<b>ACEA</b>	C3	<b>GM</b>	Dexos2
<b>API</b>	SN	<b>MB</b>	229.31
<b>BMW</b>	Longlife-04	<b>MB</b>	<b>229.51</b>
<b>Chrysler</b>	MS-11106	<b>Porsche</b>	<b>A40</b>
<b>Fiat</b>	9.55535-S2	<b>VAG</b>	<b>VW 505.00</b>
<b>Ford</b>	M2C917-A	<b>VAG</b>	<b>VW 505.01</b>

Kolor niebieski = oficjalnie zatwierdzony

### Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Gęstość, 20 °C	D 4052	g/ml	0,85
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0,853
Klasa lepkości	-	-	SAE 5W-40
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	78.4
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.4
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	173
Lepkość w wysokiej temperaturze i przy wysokiej prędkości ścinania	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>3.5
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-39
Temperatura zapłonu, COC	D 92	°C	220

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.