

Q8 Formula Special FE N 0W-20

Huile moteur entièrement synthétique pour voitures

Description

Q8 Formula Special FE N 0W-20 est une huile moteur entièrement synthétique de performance supérieure pour voitures. Ce lubrifiant permet une économie de carburant exceptionnelle et des intervalles de vidange prolongés. Il assure la meilleure propreté de sa catégorie, ce qui augmente la durabilité du moteur. Il est entièrement compatible avec le carburant biologique et répond aux exigences rigoureuses de plusieurs grands équipementiers.

Applications

Q8 Formula Special FE R 0W-20 est conçue pour les moteurs à essence et diesel Euro 6 les plus récents. Il convient aux moteurs qui requièrent les normes ACEA C5, API SP/SN/SN Plus, ILSAC GF-6A/GF-5. Ce lubrifiant répond aux exigences de BMW, Mercedes-Benz, Opel Vauxhall et Volvo.

Avantages

- Protection supérieure pour le catalyseur d'échappement et le filtre à particules.
- Amélioration remarquable des économies de carburant de plus de 3%.
- Propreté supérieure du moteur entraînant une augmentation de sa durabilité.
- Compatibilité supérieure avec le biodiesel due à une meilleure stabilité à l'oxydation.
- Film d'huile à résistance supérieure qui prévient l'usure du moteur.

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	C5	Fiat	9.55535-GSX
API	SN	Ford	M2C947-B1
API	SN Plus	Ford	M2C962-A1
API	SN Plus	ILSAC	GF-5
API	SN Plus-RC	ILSAC	GF-6A
API	SP	Jaguar Land Rover	STJLR.03.5006
API	SP-RC	MB	229.71
BMW	Longlife-14 FE+	MB	229.72
BMW	Longlife-17 FE+	Opel/Vauxhall	OV0401547 (Dexos D)
Chrysler	MS-12145	Volvo	VCC RBS0-2AE

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,840
Classe de viscosité	SAE J300	SAE	0W-20
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	40
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	7.9
Indice de viscosité	D 2270	-	172
Viscosité apparente, -35°C	D 5293	mPa.s	5700
Point d'écoulement	D 97	°C	-51
Point d'éclair, COC	D 92	°C	205
Viscosité à haute température & taux de cisaillement élevé	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=2.6

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.