

Q8 Formula Special G Long Life 5W-30

Aceite sintético para motores de turismos ACEA C3/API SN

Descripción

Q8 Formula Special G Long Life 5W-30 es un aceite de rendimiento superior para motores de turismos. Este producto ofrece una superior protección del motor frente a desgaste y formación de lodos, aumenta los intervalos de cambio y es compatible con sistemas de postratamiento. Supera los requisitos de ACEA C3 y API SN y cumple los rigurosos requisitos de los principales OEM.

Aplicaciones

Q8 Formula Special G Long Life 5W-30 está especialmente desarrollado para motores Euro 5 y 6 que requieran las especificaciones de GM Dexos2, BMW y Mercedes-Benz. También es compatible con motores antiguos de GM y Opel que requieran las especificaciones GMLL-A-025 y GM-LL-B-025 y es adecuado para turismos y vehículos comerciales con motores de gasolina atmosféricos o turboalimentados, GLP o diésel Euro 5 y 6, que requieran un aceite con contenido medio en cenizas.

Beneficios

- Excelente limpieza del motor que aumenta su durabilidad.
- Protección superior para el catalizador del escape y el filtro de partículas de los diésel.
- Mejora del ahorro del combustible de 1% o más
- Ofrece una ampliación moderada de los intervalos de cambio de aceite

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	C3	GM	LL-A-025
ACEA	Recommended for ACEA C2	GM	LL-B-025
API	CF	MB	229.31
API	SN	MB	229.51
BMW	Longlife-04	MB	229.52
Chrysler	MS-11106	VAG	VW 502.00
Fiat	9.55535-S3	VAG	VW 505.00
Ford	M2C917-A	VAG	VW 505.01
GM	Dexos2		

Código de color azul = oficialmente aprobado

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,852
Densidad, 20 °C	D 4052	g/ml	0,849
Grado de viscosidad	-	-	SAE 5W-30
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	65,2
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	11,5
Índice de viscosidad	D 2270	-	175
Viscosidad aparente -30 °C	D 5293	mPa.s	6200
Punto de congelación	D 97	°C	-36
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	225

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.