

Q8 Formula Truck 6800 10W-40

Aceite sintético para motores de alta carga con la especificación ACEA E4 / E7 / API CI-4

Descripción

Q8 Formula Truck 6800 10W-40 es un excelente aceite para motores diésel de alta carga con alto contenido en cenizas y con rendimiento ultra alto. Ofrece una magnífica prevención de la oxidación y protección frente al desgaste y un rendimiento líder en la prevención de lodos debidos al hollín de la combustión. Se pueden aplicar amplios intervalos de cambio, según la recomendación del fabricante. Este aceite supera

Aplicaciones

Q8 Formula Truck 6800 10W-40 se recomienda especialmente para motores de alta carga que cumplan los últimos requisitos de emisión según Euro V, incluyendo camiones de Scania. El producto puede usarse también en otros motores diésel de alta carga de vehículos comerciales y maquinaria todoterreno que suelen ser atmosféricos o turboalimentados.

Beneficios

- Excelente limpieza del motor.
- Magnífica protección del motor frente a la suciedad causada por el hollín de combustión.
- Excelente protección del motor tras arranque en frío.
- Intervalos de cambio excelentemente ampliados.
- Excelente protección contra el óxido y la corrosión.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	E4	MAN	M 3277
ACEA	E7	MB	228.5
API	CI-4	MTU	Type 3
Cummins	CES 20077	Mack	EO-N
Cummins	CES 20078	Renault	RLD-2
DAF	Extended Drain	Renault	RXD
Deutz	DQC III-10	Scania	LDF-2
Global	DHD-1	Volvo	VDS-3
Liebherr	LH-00-ENG5C		

Código de color azul = oficialmente aprobado

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Grado de viscosidad	-	-	SAE 10W-40
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	96.0
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.4
Índice de viscosidad	D 2270	-	155
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	12.5
Punto de congelación	D 97	°C	-30
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	214
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.6
Temperatura límite de bombeo	D 3829	°C	-27

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.