

Q8 Formula Truck 6900 FE 5W-30

Synthetisches Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge ACEA E4 , Scania LDF-3 und TBN 16

Beschreibung

Q8 Formula Truck 6900 FE 5W-30 ist ein hervorragendes synthetisches Dieselmotorenöl, das speziell für ACEA E4 und TBN 16 Nutzfahrzeuge entwickelt wurde. Seine herausragende Technologie bietet eine verbesserte Kraftstoffeinsparungsfähigkeit. Die Viskosität führt zu einem schnelleren Kaltstart, ohne den Schutz und die Haltbarkeit des Motors zu beeinträchtigen. Q8 Formula Truck 6900 FE 5W-30 erfüllt die Anforderungen für lange Ölwechselzeiten von Mercedes-Benz, Scania, MAN, Volvo, MTU, Deutz und DAF

Anwendungen

Q8 Formula Truck 6900 FE 5W-30 wird für Hochleistungs-Euro-IV/V-Dieselmotoren verwendet, die mit verlängerten Motorölwechselintervallen betrieben werden. Es erfüllt die Anforderungen für lange Ölwechselzeiten führender Motorenhersteller wie Mercedes-Benz, Volvo, Scania, MAN, DAF und anderer Hersteller, die es Betreibern ermöglichen, die Wartungsplanung zu optimieren und die Maschinenverfügbarkeit zu maximieren.

Leistungen

- Ausgezeichnete Motorsauberkeit.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs.
- Ausgezeichneter Schutz gegen Kolbenringablagerungen.
- Ausgezeichneter Motorschutz nach Kaltstart.
- Hervorragende Biokraftstoff-Kompatibilität.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E4	MB	235.27
ACEA	E7	MTU	Type 3
Cummins	CES 20077	Mack	EO-N *
DAF	HP1	Renault	RLD
DAF	HP2	Renault	RLD-2 *
Deutz	DQC IV-18	Renault	RXD
Iveco	18-1804 TFE	Scania	LDF-3 *
Liebherr	LH-00-ENG	Voith	Class A Retarder Oil
MAN	M 3277 *	Volvo	VDS-3 *
MB	228.5 *		

* Freigabe ausstehend

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0.855
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,858
Viskositätsklasse	-	-	5W-30
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	71,6
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	12,1
Viskositätsindex	D 2270	-	160
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	
Pour Point	D 97	°C	-48
Flammpunkt, COC	D 92	°C	238
Abscherrate	CEC-L-36-A-90	mPa.s	3.5
Sulfatasche	D 874	% mass	1.8
TBN	D 2896	mg KOH/g	16

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.