

## Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Syntetyczny olej silnikowy ACEA E9 i API CK-4 do pojazdów ciężarowych

### Opis

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 to najwyższej jakości olej silnikowy o niskiej zawartości SAPS do samochodów ciężarowych. Produkt ten zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i korozją wszystkich części silnika oraz zapobiega powstawaniu sadzy podczas spalania. Można stosować wydłużone okresy między wymianami oleju. Został opracowany pod kątem kompatybilności z biopaliwami i spełnia specyfikacje ACEA E9 i API CK-4.

### Zastosowania

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 jest przeznaczony do pojazdów ciężkich poruszających się po drogach publicznych i poza nimi, wymagających oleju silnikowego o niskim SAPS. Może być stosowany w silnikach wysokoprężnych Euro IV, Euro V i Euro VI z systemami oczyszczania spalin. Można stosować wydłużone okresy między wymianami oleju. Został zaprojektowany dla Volvo VDS-4.5 i spełnia specyfikacje ACEA E9 i API CK-4. Q8 Formula Truck 7000 15W-40 może być stosowany tam, gdzie zalecany jest olej Volvo VDS-5, jednak należy odpowiednio dostosować okresy między wymianami i nie można uzyskać korzyści wynikających z zastosowania oleju VDS-5 w zakresie oszczędności paliwa. Należy pamiętać, że Q8 Formula Truck 7000 15W-40 nie jest zatwierdzony przez VDS-5.

### Korzyści

- Wyjątkowa czystość komory spalania dzięki niskiemu poziomowi popiołu siarczanowego.
- Doskonała ochrona przed zużyciem silnika.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Wyjątkowa ochrona silnika po rozruchu zimnego silnika.
- Wyjątkowa minimalizacja zatykania filtra cząstek stałych (DPF/CRT).

### Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

ACEA	E11	Hino	
ACEA	E7	Isuzu	
ACEA	E9	JASO	DH-2
API	CI-4	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
API	CI-4+	MAN	M 3271-1
API	CJ-4	MAN	M 3575
API	<b>CK-4</b>	MAN	<b>M 3775</b>
API	SN	MB	226.9
Allison	TES-439	MTU	Type 2.1
Case New Holland	MAT 3571	Mack	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Cummins	<b>CES 20086</b>	Renault	<b>RLD-3</b>
DAF	LPG engines	Tata	
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K218	Volvo	CNG
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	VDS-4
Deutz	<b>DQC III-18 LA</b>	Volvo	<b>VDS-4.5</b>
Ford	M2C171-F1		

Kolor niebieski = oficjalnie zatwierdzony

## Właściwości

	<i>Metoda</i>	<i>Jednostka</i>	<i>Typowy</i>
Gęstość, 20 °C	D 4052	g/ml	0,871
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0,874
Klasa lepkości	-	-	SAE 15W-40
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	113
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	15.0
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	138
Całkowita liczba zasadowa	D 2896	mg KOH/g	10
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-30
Temperatura zapłonu, COC	D 92	°C	238
Popiół siarczanowy	D 874	% mass	1.0

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.