

Q8 Formula Truck 7000 15W-50

Synthetisches ACEA E9- und API CK-4-Hochleistungs-Motoröl

Beschreibung

Q8 Formula Truck 7000 15W-50 ist ein hochwertiges Super-Hochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt wurde speziell für Anwendungen im Bergbau entwickelt, bei denen eine erhöhte Ölfilmstärke für einen einzigartigen Verschleißschutz benötigt wird. Es bietet erstklassigen Oxidationsschutz bei extrem hohen Betriebstemperaturen.

Anwendungen

Q8 Formula Truck 7000 15W-50 ist für Bergbauanwendungen konzipiert. Es eignet sich für Euro 4-, Euro 5- und Euro 6-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) oder Abgasnachbehandlungssystemen (wie SCR). Es übertrifft die Anforderungen von ACEA E9, API CK-4, CJ-4, CI-4, und ist für Volvo VDS-4.5 und Renault RLD-4 konzipiert.

Leistungen

- Ausgezeichnete Brennkammersauberkeit durch niedrigen Sulfataschegehalt.
- Ausgezeichneter Rost- und Korrosionsschutz.
- Ausgezeichneter Schutz gegen Kolbenringablagerungen.
- Ausgezeichneter Motorschutz nach Kaltstart.
- Großartige Minimierung der Verstopfungen der Dieselpartikelfilter (DPF/CRT).

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

API	CK-4	JASO	DH-2
Allison	TES-439	MAN	M 3575
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 2.1
Cummins	CES 20086	Mack	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	DFS 93K218	Mack	EO-S 4.5
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RLD-3
Deutz	DQC III-10 LA	Renault	RLD-4
Deutz	DQC III-18 LA	Volvo	VDS-4
Ford	M2C171-F1	Volvo	VDS-4.5

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Viskositätsklasse	-	-	15W-50
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0.886
Kinematische Viskosität, 40 °C, (extrapoliert)	D 445	mm ² /s	130
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	17.0
Viskositätsindex	D 2270	-	144
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-28
Flammpunkt, COC	D 92	°C	226
Pour Point	D 97	°C	-48
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.