

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Synthetisches ACEA E9- und API CK-4-Hochleistungs-Motoröl

Beschreibung

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 ist ein hochwertiges Super-Hochleistungs-Motoröl mit niedrigem SAPS-Gehalt. Dieses Produkt bietet erstklassigen Verschleiß- und Korrosionsschutz für alle Motorteile und verhindert Rußverbrennung. Es bietet Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1,0 % und verlängerte Wechselintervalle. Der Schmierstoff ist mit Biokraftstoff kompatibel.

Anwendungen

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 ist für Hochleistungs-Fahrzeuge im On- und Off-Highway-Bereich konzipiert, die Motoröl mit niedrigem SAPS-Gehalt benötigen. Es kann in Euro 4, Euro 5 und Euro 6 – Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind. Es ist speziell für Volvo VDS-4.5 entwickelt und erfüllt die Spezifikationen ACEA E9 und API CK-4. Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 kann verwendet werden, wenn Volvo VDS-5 vorgeschrieben ist. Das Wechselintervall muss jedoch entsprechend angepasst werden. Vorteile bez. Kraftstoffverbrauch durch VDS-5 stehen somit nicht zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 keine VDS-5-Freigabe hat.

Leistungen

- Hervorragende Brennkammersauberkeit durch niedrigen Sulfataschegehalt.
- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Hochgradiger Schutz gegen Kolbenringablagerungen.
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Einzigartige Minimierung der Verstopfungen der Dieselpartikelfilter (DPF/CRT).

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E11	Hino	
ACEA	E7	Isuzu	
ACEA	E9	JASO	DH-2
API	CI-4	MAN	M 3271-1
API	CI-4+	MAN	M 3575
API	CJ-4	MAN	M 3775
API	CK-4	MB	226.9
API	SN	MTU	Type 2.1
Allison	TES-439	Mack	EO-O Premium Plus
Case New Holland	MAT 3571	Mack	EO-S 4.5
Caterpillar	ECF-3	Renault	RGD
Cummins	CES 20081	Renault	RLD-3
Cummins	CES 20086	Tata	
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K218	Volvo	CNG
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	VDS-4
Deutz	DQC III-18 LA	Volvo	VDS-4.5
Ford	M2C171-F1		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

	<i>Verfahren</i>	<i>Einheit</i>	<i>Typische</i>
<i>Dichte bei 20 °C</i>	<i>D 4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0.868</i>
<i>Dichte bei 15 °C</i>	<i>D 4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0.871</i>
<i>Viskositätsklasse</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>SAE 10W-30</i>
<i>Kinematische Viskosität, 40 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>82.2</i>
<i>Kinematische Viskosität, 100 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>12</i>
<i>Viskositätsindex</i>	<i>D 2270</i>	<i>-</i>	<i>140</i>
<i>TBN</i>	<i>D 2896</i>	<i>mg KOH/g</i>	<i>10</i>
<i>Pour Point</i>	<i>D 97</i>	<i>°C</i>	<i>-42</i>
<i>Flammpunkt, COC</i>	<i>D 92</i>	<i>°C</i>	<i>238</i>
<i>Sulfatasche</i>	<i>D 874</i>	<i>% mass</i>	<i>1.0</i>
<i>Grenzpumptemperatur</i>	<i>D 3829</i>	<i>°C</i>	<i>-38</i>

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.