

Q8 Formula Truck 8610 10W-40

Synthetische UHPD-motorolie voor ACEA E4/E6/E7/E9

Omschrijving

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 is een onovertroffen, hoogkwalitatieve low-SAPS motorolie voor zware toepassingen. Dit product biedt uitzonderlijke bescherming tegen motorslijtage, in het bijzonder tegen nokkenslijtage. Het voldoet zowel aan de ACEA E6 specificaties als aan de specificaties van verschillende gerenommeerde Europese OEM's zoals Mercedes-Benz, MAN, Scania en Volvo.

Toepassingen

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 is ontwikkeld voor zware voertuigen die de ACEA E4/E6/E7/E9 en API CK-4 specificaties vereisen. Het kan worden gebruikt bij Euro IV, Euro V en Euro VI dieselmotoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen en werken op dieselbrandstof met laag zwavelgehalte. Deze olie overtreft de vereisten voor meer dan 90 % van het zware wagenpark, zoals IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU of Caterpillar. Q8 Formula Truck 8610 10W-40 kan ook gebruikt worden wanneer Volvo VDS-5 voorgeschreven wordt. De verversingsintervallen dienen dan echter overeenstemmend aangepast te worden, en er wordt geen VDS-5 brandstofvoordeel bereikt.

Voordelen

- Voortreffelijke zuiverheid van de verbrandingskamer dankzij laag sulfaatgehalte.
- Onovertroffen compatibiliteit met biobrandstof.
- Onovertroffen bescherming van het katalytische nabehandelingssysteem (SCR).
- Onovertroffen bescherming tegen motorslijtage.
- Uitzonderlijke olieversingsintervallen.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

| | | | |
|----------------|---------------------|----------|-------------------|
| ACEA | E11 | Liebherr | LH-00-ENG3A LA |
| ACEA | E4 | Liebherr | LH-00-ENG5C LA |
| ACEA | E6 | MAN | M 3271-1 * |
| ACEA | E7 | MAN | M 3477 * |
| ACEA | E8 | MAN | M 3575 |
| ACEA | E9 | MAN | M 3775 |
| API | CJ-4 | MB | 226.9 |
| API | CK-4 | MB | 228.31 |
| Caterpillar | ECF-3 | MB | 228.51 |
| Cummins | CES 20081 | MB | 228.52 |
| Cummins | CES 20086 | MTU | Type 3.1 * |
| DAF | Extended Drain | Mack | EO-O Premium Plus |
| DAF | PSQL 2.1E LD | Mack | EO-S 4.5 |
| Detroit Diesel | DFS 93K218 | Renault | RGD |
| Detroit Diesel | DFS 93K222 | Renault | RLD-3 |
| Deutz | DQC IV-10 LA | Renault | RLD-4 |
| Deutz | DQC IV-18 LA | Renault | RXD |
| Iveco | 18-1804 TLS E6 | Scania | LA (Low Ash) * |
| Iveco | 18-1804 TLS E9 | Volvo | CNG |
| Iveco | 18-1809 NG2 | Volvo | VDS-4 |
| JASO | DH-2 | Volvo | VDS-4.5 |
| Liebherr | LH-00-ENG LA | | |

Blauwe kleur = officieel goedgekeurd

* In afwachting van goedkeuring

Eigenschappen

| | <i>Methode</i> | <i>Eenheid</i> | <i>Eigenschappen</i> |
|---|----------------|--------------------|----------------------|
| Dichtheid, 20 °C | D 4052 | g/ml | 0,856 |
| Dichtheid, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,859 |
| Viscositeitsklasse | - | - | SAE 10W-40 |
| Kinematische viscositeit, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 89.7 |
| Kinematische viscositeit, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 13.6 |
| Viscositeitsindex | D 2270 | - | 153 |
| TBN | D 2896 | mg KOH/g | 13.3 |
| Stolpunt | D 97 | °C | -33 |
| Vlampunt, P-M | D 93 | °C | 226 |
| Sulfaatas | D 874 | % mass | 1.0 |
| Borderline Pumping Temp | D 3829 | °C | -30 |
| Schijnbare viscositeit -25°C | D 5293 | mPa.s | 6000 |
| Viscositeit bij hoge temp. en hoge afschuifsnelheid | CEC-L-36-A-90 | mPa.s | >=3.5 |

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Opmerkingen

De Product Technische Fiche bevat een selectie van specificaties, raadpleeg voor een volledig overzicht de Q8Oils-website.