

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30

Synthetisches UHPD-Motoröl für ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11

Beschreibung

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt bietet einzigartigen Schutz gegen Motorverschleiß, besonders gegen Nockenverschleiß, sowie Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % und darüber. Es erfüllt die ACEA E8- und E11-Spezifikationen sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

Anwendungen

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU, Caterpillar und Tatra Trucks. Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 kann verwendet werden, wenn Volvo VDS-5 vorgeschrieben ist. Das Wechselintervall muss jedoch entsprechend angepasst werden. Vorteile bez. Kraftstoffverbrauch durch VDS-5 stehen somit nicht zur Verfügung.

Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1%.
- Hochgradige Biokraftstoff-Kompatibilität.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Erstklassige Motorsauberkeit.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E4	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E6	MAN	M 3271-1
ACEA	E7	MAN	M 3477
ACEA	E8	MAN	M 3575
ACEA	E9	MAN	M 3677
API	CJ-4	MAN	M 3775
API	CK-4	MAN	M 3777
Caterpillar	ECF-3	MB	228.31
Cummins	CES 20081	MB	228.51
Cummins	CES 20086	MB	228.52
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1 *
DAF	PSQL 2.1E LD	Mack	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	DFS 93K218	Mack	EO-S 4.5
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RGD
Deutz	DQC IV-18 LA	Renault	RLD-3
Ford	M2C213-A1	Scania	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LDF-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Tatra	TDS 30/12
JASO	DH-1	Volvo	CNG
JASO	DH-2	Volvo	VDS-4
JASO	DL-0	Volvo	VDS-4.5

Farbcode blau = offiziell freigegeben

* Freigabe ausstehend

Eigenschaften

	<i>Verfahren</i>	<i>Einheit</i>	<i>Typische</i>
<i>Dichte bei 20 °C</i>	<i>D 4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0.856</i>
<i>Dichte bei 15 °C</i>	<i>D 4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0,861</i>
<i>Viskositätsklasse</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>SAE 5W-30</i>
<i>Kinematische Viskosität, 40 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>72.5</i>
<i>Kinematische Viskosität, 100 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>12.2</i>
<i>Viskositätsindex</i>	<i>D 2270</i>	<i>-</i>	<i>167</i>
<i>TBN</i>	<i>D 2896</i>	<i>mg KOH/g</i>	<i>13</i>
<i>Pour Point</i>	<i>D 97</i>	<i>°C</i>	<i>-42</i>
<i>Flammpunkt, P-M</i>	<i>D 93</i>	<i>°C</i>	<i>221</i>
<i>Sulfatasche</i>	<i>D 874</i>	<i>% mass</i>	<i>1.0</i>
<i>Grenzpumptemperatur</i>	<i>D 3829</i>	<i>°C</i>	<i>-39</i>

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.