

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30

Synthetisches UHPD-Motoröl für ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11

Beschreibung

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt bietet einzigartigen Schutz gegen Motorverschleiß, besonders gegen Nockenverschleiß, sowie Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % und darüber. Es erfüllt die ACEA E8- und E11-Spezifikationen sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

Anwendungen

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU, Caterpillar und Tatra Trucks. Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 kann verwendet werden, wenn Volvo VDS-5 vorgeschrieben ist. Das Wechselintervall muss jedoch entsprechend angepasst werden. Vorteile bez. Kraftstoffverbrauch durch VDS-5 stehen somit nicht zur Verfügung.

Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1%.
- Hochgradige Biokraftstoff-Kompatibilität.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Erstklassige Motorsauberkeit.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

| | | | |
|----------------|---------------------|----------|---------------------|
| ACEA | E11 | Liebherr | LH-00-ENG LA |
| ACEA | E4 | Liebherr | LH-00-ENG5C LA |
| ACEA | E6 | MAN | M 3271-1 |
| ACEA | E7 | MAN | M 3477 |
| ACEA | E8 | MAN | M 3575 |
| ACEA | E9 | MAN | M 3677 |
| API | CJ-4 | MAN | M 3775 |
| API | CK-4 | MAN | M 3777 |
| Caterpillar | ECF-3 | MB | 228.31 |
| Cummins | CES 20081 | MB | 228.51 |
| Cummins | CES 20086 | MB | 228.52 |
| DAF | Extended Drain | MTU | Type 3.1 * |
| DAF | PSQL 2.1E LD | Mack | EO-O Premium Plus |
| Detroit Diesel | DFS 93K218 | Mack | EO-S 4.5 |
| Detroit Diesel | DFS 93K222 | Renault | RGD |
| Deutz | DQC IV-18 LA | Renault | RLD-3 |
| Ford | M2C213-A1 | Scania | LA (Low Ash) |
| Iveco | 18-1804 TLS E6 | Scania | LDF-4 |
| Iveco | 18-1804 TLS E9 | Tatra | TDS 30/12 |
| JASO | DH-1 | Volvo | CNG |
| JASO | DH-2 | Volvo | VDS-4 |
| JASO | DL-0 | Volvo | VDS-4.5 |

Farbcode blau = offiziell freigegeben

* Freigabe ausstehend

Eigenschaften

| | <i>Verfahren</i> | <i>Einheit</i> | <i>Typische</i> |
|--|------------------|-------------------------|------------------|
| <i>Dichte bei 20 °C</i> | <i>D 4052</i> | <i>g/ml</i> | <i>0.856</i> |
| <i>Dichte bei 15 °C</i> | <i>D 4052</i> | <i>g/ml</i> | <i>0,861</i> |
| <i>Viskositätsklasse</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>SAE 5W-30</i> |
| <i>Kinematische Viskosität, 40 °C</i> | <i>D 445</i> | <i>mm²/s</i> | <i>72.5</i> |
| <i>Kinematische Viskosität, 100 °C</i> | <i>D 445</i> | <i>mm²/s</i> | <i>12.2</i> |
| <i>Viskositätsindex</i> | <i>D 2270</i> | <i>-</i> | <i>167</i> |
| <i>TBN</i> | <i>D 2896</i> | <i>mg KOH/g</i> | <i>13</i> |
| <i>Pour Point</i> | <i>D 97</i> | <i>°C</i> | <i>-42</i> |
| <i>Flammpunkt, P-M</i> | <i>D 93</i> | <i>°C</i> | <i>221</i> |
| <i>Sulfatasche</i> | <i>D 874</i> | <i>% mass</i> | <i>1.0</i> |
| <i>Grenzpumptemperatur</i> | <i>D 3829</i> | <i>°C</i> | <i>-39</i> |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.