

## Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30

Synthetisches UHPD-Motoröl für ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11

### Beschreibung

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt bietet einzigartigen Schutz gegen Motorverschleiß, besonders gegen Nockenverschleiß, sowie Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % und darüber. Es erfüllt die ACEA E8- und E11-Spezifikationen sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

### Anwendungen

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU, Caterpillar und Tatra Trucks. Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 kann verwendet werden, wenn Volvo VDS-5 vorgeschrieben ist. Das Wechselintervall muss jedoch entsprechend angepasst werden. Vorteile bez. Kraftstoffverbrauch durch VDS-5 stehen somit nicht zur Verfügung.

### Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1 %.
- Hochgradige Biokraftstoff-Kompatibilität.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Erstklassige Motorsauberkeit.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E4	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E6	MAN	M 3271-1
ACEA	E7	MAN	M 3477
ACEA	E8	MAN	M 3575
ACEA	E9	MAN	<b>M 3677</b>
API	CJ-4	MAN	<b>M 3775</b>
API	CK-4	MAN	<b>M 3777</b>
Caterpillar	ECF-3	MB	<b>228.31</b>
Cummins	CES 20081	MB	<b>228.51</b>
Cummins	CES 20086	MB	<b>228.52</b>
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1 *
DAF	PSQL 2.1E LD	Mack	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	DFS 93K218	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RGD
Deutz	<b>DQC IV-18 LA</b>	Renault	<b>RLD-3</b>
Ford	M2C213-A1	Scania	<b>LA (Low Ash)</b>
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	<b>LDF-4</b>
Iveco	18-1804 TLS E9	Tatra	TDS 30/12
JASO	DH-1	Volvo	CNG
JASO	DH-2	Volvo	VDS-4
JASO	DL-0	Volvo	<b>VDS-4.5</b>

Farbcode blau = offiziell freigegeben

\* Freigabe ausstehend

## Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0.856
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,861
Viskositätsklasse	-	-	SAE 5W-30
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	72.5
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12.2
Viskositätsindex	D 2270	-	167
TBN	D 2896	mg KOH/g	13
Pour Point	D 97	°C	-42
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	221
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-39

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.