

## Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30

Synthetische UHPD-motorolie voor ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11

### Omschrijving

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 is een onovertroffen, hoogkwalitatieve low-SAPS motorolie voor zware toepassingen. Dit product biedt uitzonderlijke bescherming tegen motorslijtage, in het bijzonder tegen nokkenslijtage, en zorgt voor een brandstofbesparing tot 1 % of meer. Het voldoet zowel aan de ACEA E8 & E11 specificaties als aan de specificaties van verschillende gerenommeerde Europese OEM's zoals Mercedes-Benz, MAN, Scania en Volvo.

### Toepassingen

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 is ontwikkeld voor zware voertuigen die de ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 en API CK-4 specificaties vereisen. Het kan worden gebruikt bij Euro IV, Euro V en Euro VI dieselmotoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen en werken op dieselbrandstof met laag zwavelgehalte. Deze olie overtreft de vereisten voor meer dan 90 % van het zware wagenpark, zoals IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU, Caterpillar of Tatra Trucks. Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 kan ook gebruikt worden wanneer Volvo VDS-5 voorgeschreven wordt. De verversingsintervallen dienen dan echter overeenstemmend aangepast te worden, en er wordt geen VDS-5 brandstofvoordeel bereikt.

### Voordelen

- Onovertroffen bescherming tegen motorslijtage.
- Verbetering van het brandstofverbruik tot 1%.
- Onovertroffen compatibiliteit met biobrandstof.
- Onovertroffen bescherming van het katalytische nabehandelingssysteem (SCR).
- De beste motorreinheid.

### Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E4	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E6	MAN	M 3271-1
ACEA	E7	MAN	M 3477
ACEA	E8	MAN	M 3575
ACEA	E9	MAN	<b>M 3677</b>
API	CJ-4	MAN	<b>M 3775</b>
API	CK-4	MAN	<b>M 3777</b>
Caterpillar	ECF-3	MB	<b>228.31</b>
Cummins	CES 20081	MB	<b>228.51</b>
Cummins	CES 20086	MB	<b>228.52</b>
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1 *
DAF	PSQL 2.1E LD	Mack	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	DFS 93K218	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RGD
Deutz	<b>DQC IV-18 LA</b>	Renault	<b>RLD-3</b>
Ford	M2C213-A1	Scania	<b>LA (Low Ash)</b>
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	<b>LDF-4</b>
Iveco	18-1804 TLS E9	Tatra	TDS 30/12
JASO	DH-1	Volvo	CNG
JASO	DH-2	Volvo	VDS-4
JASO	DL-0	Volvo	<b>VDS-4.5</b>

**Blauwe kleur = officieel goedgekeurd**

\* In afwachting van goedkeuring

## Eigenschappen

	<i>Methode</i>	<i>Eenheid</i>	<i>Eigenschappen</i>
Dichtheid, 20 °C	D 4052	g/ml	0.856
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,861
Viscositeitsklasse	-	-	SAE 5W-30
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	72.5
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12.2
Viscositeitsindex	D 2270	-	167
TBN	D 2896	mg KOH/g	13
Stolpunt	D 97	°C	-42
Vlampunt, P-M	D 93	°C	221
Sulfaatas	D 874	% mass	1.0
Borderline Pumping Temp	D 3829	°C	-39

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.