

Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30

Synthetisches UHPD-Motoröl, ACEA E7/E6/E9

Beschreibung

Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt bietet einzigartigen Schutz gegen Motorverschleiß, besonders gegen Nockenverschleiß, sowie Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % und darüber. Es erfüllt die Spezifikation ACEA E6 sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

Anwendungen

Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E6/E7/E9 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU und Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 kann verwendet werden, wenn Volvo VDS-5 vorgeschrieben ist. Das Wechselintervall muss jedoch entsprechend angepasst werden. Vorteile bez. Kraftstoffverbrauch durch VDS-5 stehen somit nicht zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 keine VDS-5-Freigabe hat.

Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1%.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Erstklassige Motorsauberkeit.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E11	Iveco	18-1804 TLS E9
ACEA	E6	JASO	DH-2
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E9	MAN	M 3477
API	CJ-4	MAN	M 3677
API	CK-4	MAN	M 3775
API	SN	MB	226.9
Caterpillar	ECF-1a	MB	227.61
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 3.1
Caterpillar	ECF-3	Mack	EO-S 4.5
Cummins	CES 20086	Renault	RGD
DAF	Extended Drain	Renault	RLD-3
DAF	PSQL 2.1E	Renault	RLD-4
DAF	PSQL 2.1E LD	Scania	LA (Low Ash)
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Volvo	CNG
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Volvo	VDS-3
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52)	Volvo	VDS-4
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	VDS-4.5
Deutz	DQC IV-18 LA		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

	<i>Verfahren</i>	<i>Einheit</i>	<i>Typische</i>
<i>Dichte bei 15 °C</i>	<i>D 4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0,861</i>
<i>Viskositätsklasse</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>SAE 10W-30</i>
<i>Kinematische Viskosität, 40 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>74.3</i>
<i>Kinematische Viskosität, 100 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>12.3</i>
<i>Viskositätsindex</i>	<i>D 2270</i>	<i>-</i>	<i>164</i>
<i>TBN</i>	<i>D 2896</i>	<i>mg KOH/g</i>	<i>10.1</i>
<i>Pour Point</i>	<i>D 97</i>	<i>°C</i>	<i>-45</i>
<i>Flammpunkt, P-M</i>	<i>D 93</i>	<i>°C</i>	<i>221</i>
<i>Sulfatasche</i>	<i>D 874</i>	<i>% mass</i>	<i>1.0</i>
<i>Grenzpumptemperatur</i>	<i>D 3829</i>	<i>°C</i>	<i>-39</i>

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.